



第2回 菊陽町地域公共交通会議

公共交通体系見直し計画案について

～報告内容～

- | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------|
| 1 | これまでの検討過程 | 5 | 住民説明会 |
| 2 | 第1回地域公共交通会議
での意見と対応 | 6 | 巡回バスの再編案 |
| 3 | パブリックコメントの結果 | 7 | 乗合タクシーの導入案 |
| 4 | 第3回交通弱者対策協議
会での意見と対応 | 8 | 試験運行結果の評価方法案 |
| | | 9 | 今後の予定 |

令和元年 10月9日
菊陽町総務部総合政策課

1 これまでの検討過程

○作成した見直し計画の修正素案に対する協議会の結果を踏まえて、見直し計画案を作成

2019年
2月1日

3月28日

4月3日

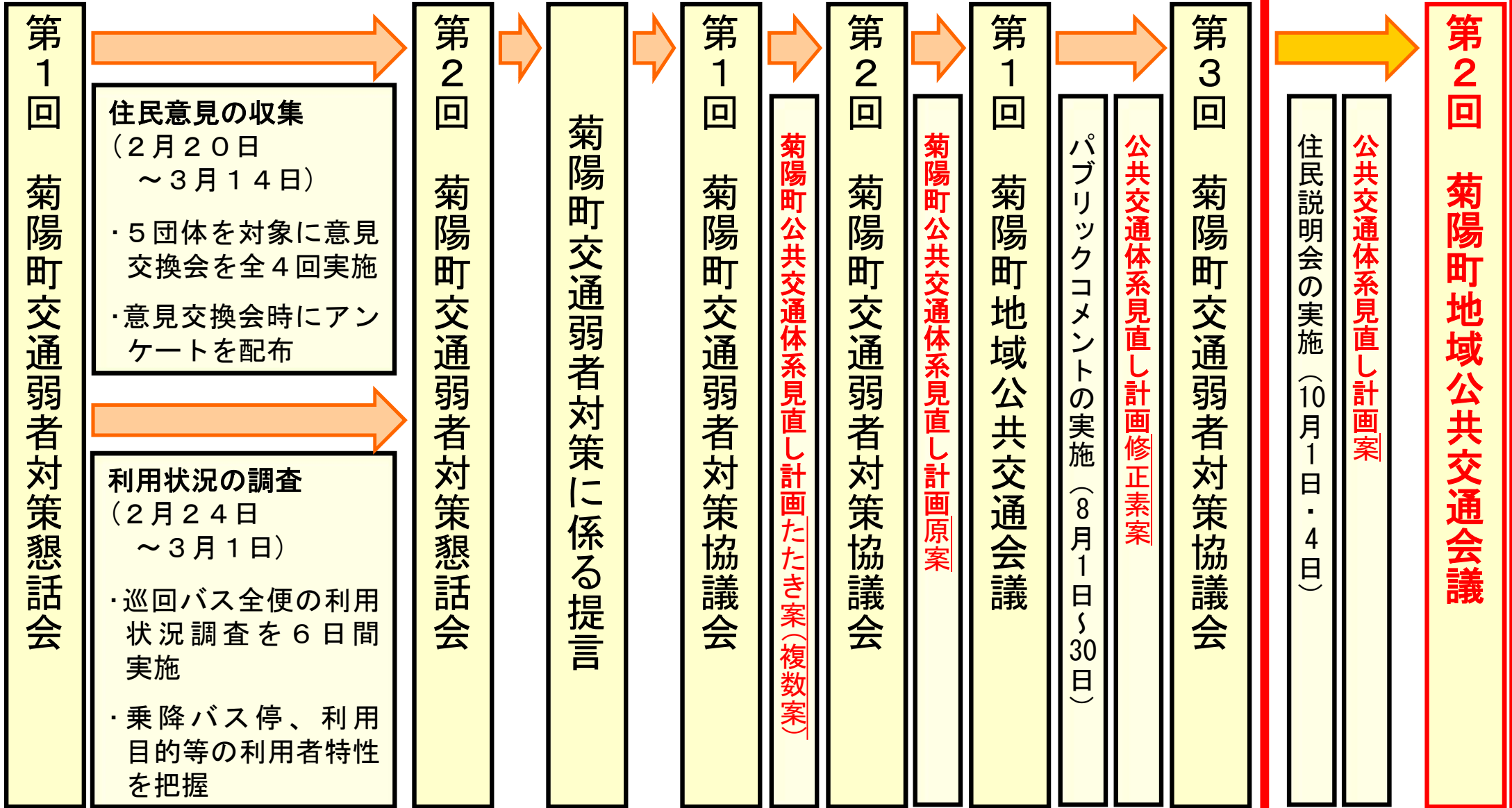
4月24日

6月26日

7月30日

9月24日

本日



	発言者	意見の内容	事務局回答	対応
1	松本委員 (大津警察署)	基本的に <u>通勤・通学の方は対象にしているのか。</u>	キャロッピー号は高齢者など交通弱者をカバーすることを想定しており、病院や買い物などの移動をメインに考えています。	—
2	布田委員 (菊陽町地域女性の会)	乗合タクシーについて、 <u>主要目的地は資料で示されている箇所以外にはないのか。</u>	あくまでも廃止する巡回バスの代替として乗合タクシーを導入するものですので、既存の公共交通や民間タクシーとの棲み分けを考慮し、利用ニーズを踏まえ目的地を絞り込んでいます。	交通弱者対策協議会やパブリックコメントなどにおける町民の声を受け、可能な限り指定乗降場所の拡充を図ります。 ※22～24ページにより説明
3	布田委員 (菊陽町地域女性の会)	<u>乗合タクシーの料金</u> は決まっているか。	巡回バスや民間タクシーとの差別化を考慮し、料金を決めていきます。	具体的な料金設定を行います。 ※22～24ページにより説明
4	古川委員 (菊陽町区長会)	<u>乗合タクシーについて、前売りチケット制の導入や、利用を促進させる意味で前もって金額を提示した方がいいと思う。</u>	チケット制について、利用促進策として参考にさせていただきます。	具体的な料金設定と回数券の導入を行います。 ※22～24ページにより説明
5	吉田委員 (熊本県タクシー協会)	乗合タクシーについて、 <u>北部・南部における区域内での移動や、北部から南部への利用方法はあるのか。</u> この時の <u>料金や時刻の設定を検討し、対策していただけたらと思う。</u>	病院への通院利用の要望も出たことから、地域内の病院なども目的地に設定しています。 北部・南部の区域をまたぐ運行における料金設定や運行頻度も、実現可能なやり方を考えていきます。	北部・南部の区域をまたぐ場合の運行方法や料金設定等を決めます。 ※22～24ページにより説明

■パブリックコメントの概要

- 1 意見を募集した期間 令和元年8月1日(木)から8月30日(金)まで
- 2 意見の提出状況
 - (1) 提出人数 9人
 - (2) 意見の件数 20件

■パブリックコメントで寄せられた意見への対応（計画案に反映させたものを抜粋）

I 見直し計画案全般に関する意見

	意見の概要	意見に対する考え方	対応
1	<u>青葉台団地の最寄のバス停がなくなる理由を説明してほしい。採算性を見るべきではなく、住民目線のサービスを提供すべきと考える。</u>	青葉台団地最寄の停留所である「石坂」は、利用実態調査における実績に基づき見直し対象としていましたが、御意見を踏まえ、対応を検討いたします。 計画全体について、いただいた御意見を参考に検討を深め、効率的で持続可能な公共交通サービスを提供できるよう努めてまいります。	中央循環線(西)のルートを見直し、「石坂」に停車するように変更します。 ※15、19ページにより説明
2	<u>青葉台地区が公共交通空白地帯となっているため、今後どのように対処するのか。</u>	青葉台団地最寄の停留所である「石坂」は、利用実態調査における実績に基づき見直し対象としていましたが、御意見を踏まえ、対応を検討いたします。	中央循環線(西)のルートを見直し、「石坂」に停車するように変更します。 ※15、19ページにより説明
3	<u>説明会の開催等、計画内容の説明を丁寧に行うことが必要</u> ではないか。	町民の皆様には、詳細な運行計画を作成した後、住民説明会を実施させていただく予定としています。	10月に計画案に関する住民説明会を開催します。 ※6ページにより説明

II 巡回バスの運行ルート、運行時刻、運賃等に関する意見

	意見の概要	意見に対する考え方	対応
4	<u>中央循環線の東側ルートと西側ルートについて、各ルートの接続や各ルートとJRとの接続を考慮したダイヤとしていただきたい。</u>	中央循環線における東西の移動については、スムーズに乗り継ぎできるような運行ダイヤを検討しています。JRへの乗り継ぎについても、可能な限り考慮することとしています。	乗継時間が概ね20分以内となるように、ダイヤを設定します。 ※20ページにより説明
5	<u>中央循環線を東西に分ける場合は乗り換えても運賃100円とし、乗継時間を短くしてほしい。</u>	中央循環線について、東西をできるだけスムーズに乗り継ぎできるような運行ダイヤと、利用者の負担に配慮した運賃設定を検討します。	巡回バスを乗り継いでも運賃は100円とします(乗継券を発行します)。乗継時間が概ね20分以内となるように、ダイヤを設定します。 ※7、20、21、24ページにより説明
6	<u>中央循環線が2循環になった場合、料金が倍になるのは困る。</u>	中央循環線について、乗り継ぐ場合にも利用者の負担に配慮した運賃設定を検討します。	巡回バスを乗り継いでも運賃は100円とします(乗継券を発行します)。 ※7、20、21、24ページにより説明
7	<u>イオン菊陽店閉店等の最新情報が検討資料に反映されていないと思う。</u>	今回の見直し計画に基づく運行は、来年1月を目処に開始する予定としており、イオン菊陽店が閉店する2月以降に、必要に応じて見直しを加えたいと考えています。御意見を踏まえ、この点を計画案に記載することとします。	イオン菊陽店の閉店(予定)及びアヴァンモール菊陽の開店(予定)の情報を反映します。 ※7、18、22、25ページにより説明

III 巡回バスの時刻表、路線図に関する意見

	意見の概要	意見に対する考え方	対応
8	<u>現在のガイドマップを分かりやすく改善してほしい(路線毎に作成)。</u>	御意見を参考に、皆様にとって分かりやすいガイドマップづくりに取り組みます。	見直し計画を策定の上、町民の皆様が使いやすい「利用ガイド」を作成します。

	発言者	意見の内容	事務局回答	対応
1	甲田会員 (社会福祉協議会)	乗合タクシーで南北をまたぐ場合の料金は400円だが、乗合タクシーと巡回バスを乗り換えた場合は、 移動距離が長くても300円 なのか。	巡回バスの代替として乗合タクシーを導入しており、その利用促進と乗継負担の軽減のため、乗継料金(300円)を適用したいと考えています。	—
2	古川会員 (菊陽町区長会)	再編案については賛成。今まで利用したことのない方への 周知方法を工夫 する必要がある。	ご意見を参考に町民の皆様に制度を周知するとともに、利用方法を分かりやすく説明します。	町民の皆様に理解していただくために、巡回バス路線の再編や乗合タクシーの利用方法に関する説明会を開催します。その際には、高齢者にも分かりやすい説明を心がけます。
3	阪本会員 (町議会)	家の前から乗合タクシーに乗れること、青葉台最寄りのバス停を経由する案に修正されたことは評価できる。あとは 制度の周知 に力を入れてほしい。		
4	久保田副会長 (住民代表)	乗合タクシーの具体的な利用方法等について 周知 を徹底してほしい。		
5	藤本会員 (タクシー事業者)	他市町村の例を見ても、広報に載せるだけでは町民に伝わらず、問合せの電話が殺到する。 高齢者にも分かるよう 、大きな文字や絵を使って、利用案内を作してほしい。		
6	宮田会員 (バス事業者)	九州産交バスでは、改正した案内記号の周知に十分力を入れたが、それでも問合せが多かった状況であるので、 周知の参考 にしてほしい。		
7	久保田副会長 (住民代表)	高齢者の交通事故が社会問題となっているため、 免許返納者への対応 について、説明していただきたい。		
8	柿本会長 (熊本大学教授)	成果指標 について、 乗合いを促すための仕組み が必要。 単なる運行コストではなく、運賃収入との差分で評価 すべき。	利用者促進と運行コストの両方を考慮した設定にしたいと考えています。	利用促進の方法と成果指標について、詳細な検討を行います。

日時	会場	参加人数	当日の状況	住民意見	事務局回答
10/1 (火) 18:30 ~ 20:00	菊陽町役場	47人		<p>宮の上のバス停が中央循環線から外された理由を教えてください。</p>	<p>巡回バスのカバーエリア全体を考慮した結果です。最寄りの菊陽町役場、ひばりヶ丘のバス停をご利用ください。また、西部線は宮の上に停車しますのでご利用ください。</p>
				<p>乗合タクシーの導入目的として、経費削減と利便性の向上のどちらを重視するのか。</p>	<p>巡回バスは乗客がいなくても運行していましたが、乗合タクシーは予約が入った時のみ運行します。それにより、経費を現状以下に抑制しつつ、利便性を高めたいと思っています。</p>
				<p>地区の町民センターなどにも行けるようにしてほしい。</p>	<p>指定乗降場所の追加を検討します。 ※22ページにより説明</p>
10/4 (金) 18:30 ~ 20:00	光の森町民センター「キャロピア」	26人		<p>乗合タクシーがあらゆる目的地まで直接行けると勘違いする利用者が出てくると思うので、もっと分かりやすいパンフレットが必要。</p>	<p>町民の皆様にとって分かりやすいパンフレットを作成し、細かな地区単位で少人数に説明する場を設けるよう努めます。 ※参考資料(別紙)により説明</p>
				<p>乗合“タクシー”という言葉が通常のタクシーを連想させ、どこにでも行けるといった誤解を生むのではないかと。</p>	<p>本格運行に移行する際には、親しみやすい愛称を付けたいと考えています。</p>
				<p>乗合タクシーについて、高齢者が多い南花立の杉の本地区をカバーしてほしい。</p>	<p>乗合タクシーの導入は、東部循環線、南部循環線、北部循環線の3路線を廃止する代替手段と位置付けています。ご指摘の杉の本地区については今回の見直しでカバーできないため、今後の検討課題とさせていただきます。</p>

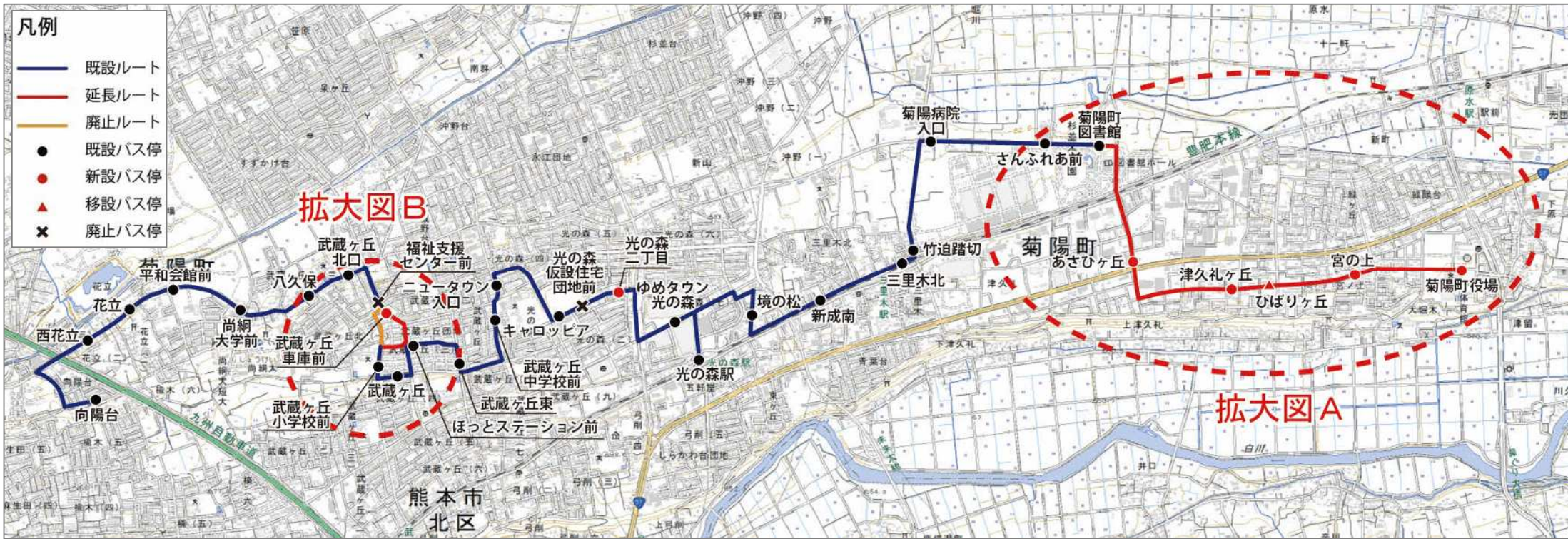


ルート変更案

- ・路線: 延長1.5km、廃止0.2km
 - ・停留所: 新設3箇所、廃止2箇所
 - ・変更予定時期: 令和2年1月
 - ・運行頻度: 週3日(月・水・金)、8本/日
- ※運行時刻は12、13ページのとおり

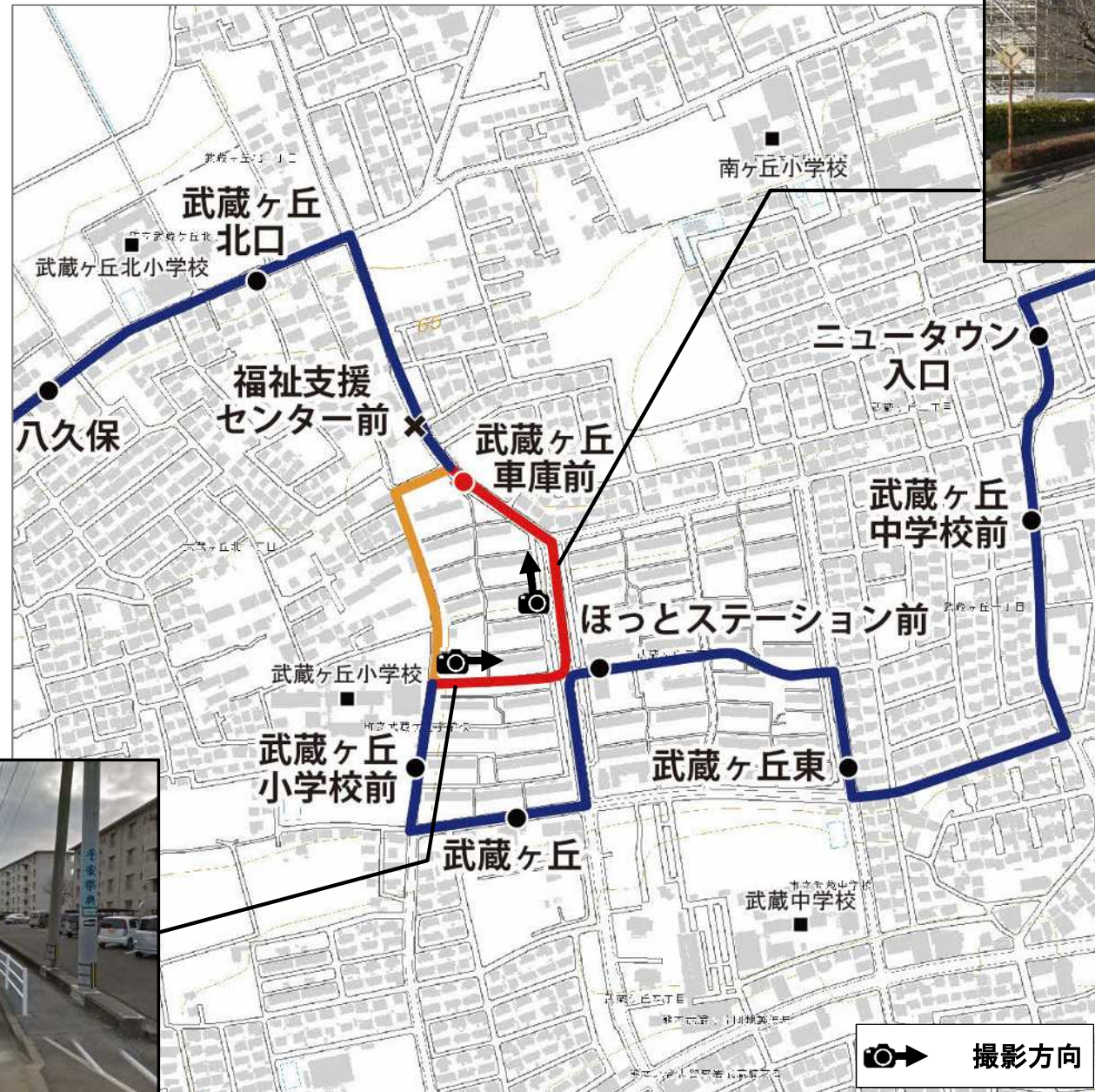
6 巡回バスの再編案(西部線)

- ・ルートの東端を菊陽町図書館から菊陽町役場まで延伸
- ・武蔵ヶ丘車庫前を經由するよう経路を変更



<拡大図B>

・武蔵ヶ丘車庫前を經由するよう経路を変更



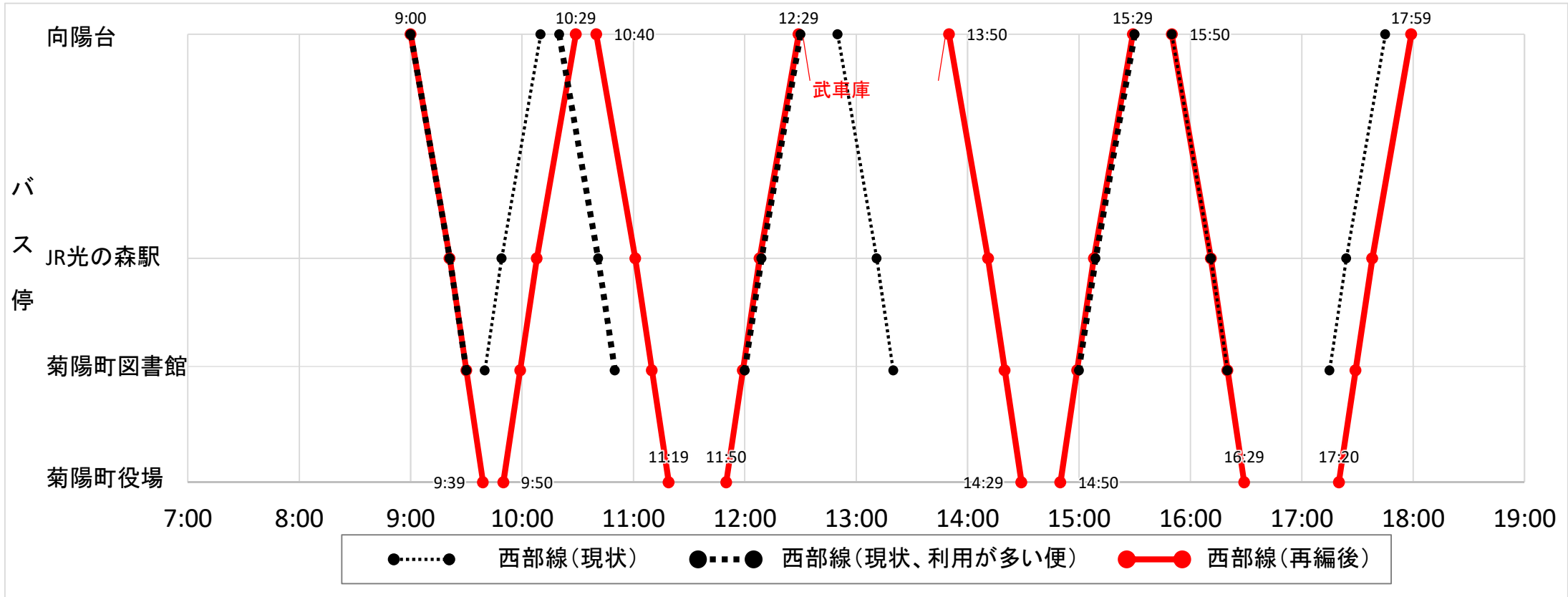
凡例

— (Blue)	既設ルート
— (Red)	延長ルート
— (Orange)	廃止ルート
● (Black)	既設バス停
● (Red)	新設バス停
×	廃止バス停
■ (Black)	主要施設

・運行時刻案

向陽台発 9:00、10:40、13:50、15:50

菊陽町役場発 9:50、11:50、14:50、17:20



- ①路線バスとの並行区間(西花立～JR光の森駅)では、路線バス通過予定時刻の前後約10分以内に巡回バスが通過しないよう調整
- ②再編後の運行時刻が現状で利用の多い便の運行時刻に極力近づくよう調整
- ③ゆめタウン光の森、さんふれあなどの開店時間に留意

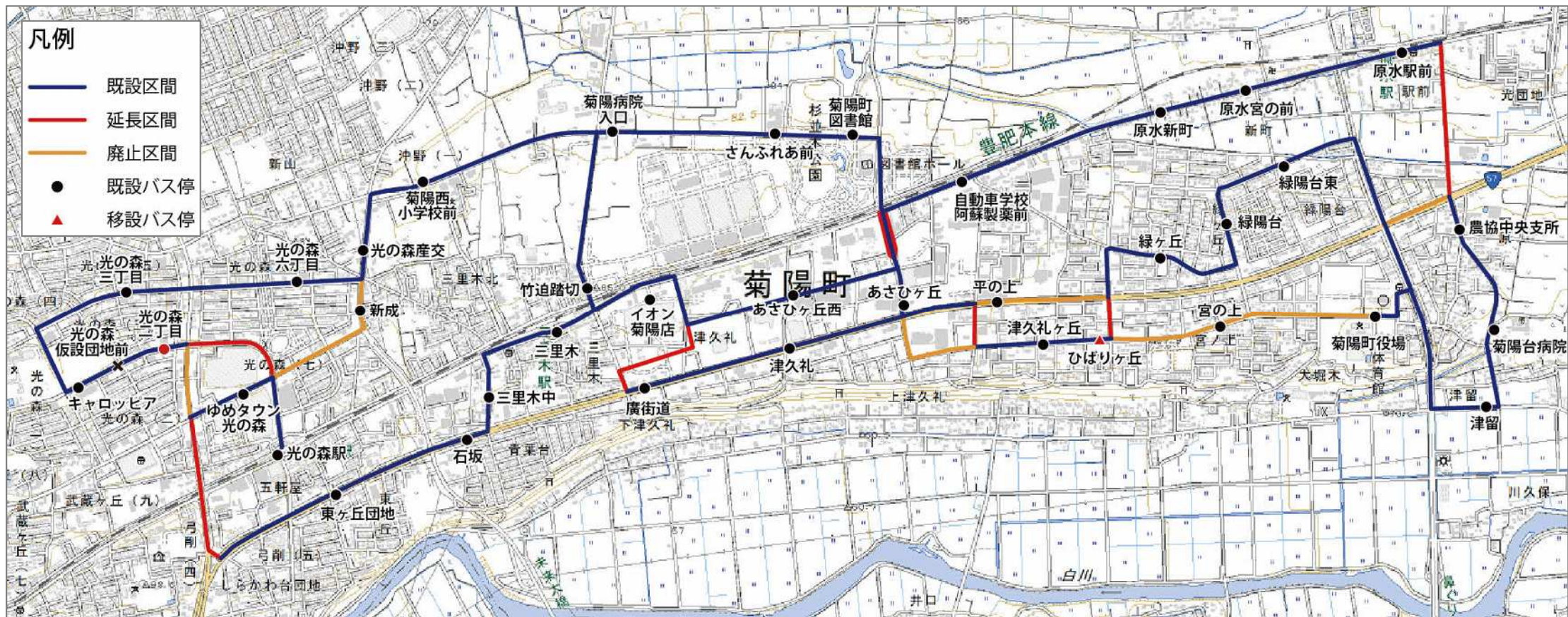
<時刻表>

往路(向陽台⇒菊陽町役場)

停留所	1便	3便	5便	7便
向陽台	9:00	10:40	13:50	15:50
西花立	9:02	10:42	13:52	15:52
花立	9:03	10:43	13:53	15:53
平和会館前	9:04	10:44	13:54	15:54
尚綱大学前	9:05	10:45	13:55	15:55
八久保	9:06	10:46	13:56	15:56
武蔵ヶ丘北口	9:06	10:46	13:56	15:56
武蔵ヶ丘車庫前	9:07	10:47	13:57	15:57
武蔵ヶ丘小学校前	9:08	10:48	13:58	15:58
武蔵ヶ丘	9:09	10:49	13:59	15:59
ほっとステーション前	9:10	10:50	14:00	16:00
武蔵ヶ丘東	9:11	10:51	14:01	16:01
武蔵ヶ丘中学校前	9:12	10:52	14:02	16:02
ニュータウン入口	9:13	10:53	14:03	16:03
キャロツピア	9:16	10:56	14:06	16:06
光の森二丁目	9:17	10:57	14:07	16:07
ゆめタウン光の森	9:20	11:00	14:10	16:10
光の森駅	9:21	11:01	14:11	16:11
境の松	9:24	11:04	14:14	16:14
新成南	9:25	11:05	14:15	16:15
三里木北	9:26	11:06	14:16	16:16
竹迫踏切	9:27	11:07	14:17	16:17
菊陽病院入口	9:28	11:08	14:18	16:18
さんふれあ前	9:29	11:09	14:19	16:19
菊陽町図書館	9:30	11:10	14:20	16:20
あさひヶ丘	9:31	11:11	14:21	16:21
津久礼ヶ丘	9:33	11:13	14:23	16:23
ひばりヶ丘	9:34	11:14	14:24	16:24
宮の上	9:36	11:16	14:26	16:26
菊陽町役場	9:39	11:19	14:29	16:29

復路(菊陽町役場⇒向陽台)

停留所	2便	4便	6便	8便
菊陽町役場	9:50	11:50	14:50	17:20
宮の上	9:53	11:53	14:53	17:23
ひばりヶ丘	9:55	11:55	14:55	17:25
津久礼ヶ丘	9:56	11:56	14:56	17:26
あさひヶ丘	9:58	11:58	14:58	17:28
菊陽町図書館	9:59	11:59	14:59	17:29
さんふれあ前	10:00	12:00	15:00	17:30
菊陽病院入口	10:01	12:01	15:01	17:31
竹迫踏切	10:02	12:02	15:02	17:32
三里木北	10:03	12:03	15:03	17:33
新成南	10:04	12:04	15:04	17:34
境の松	10:05	12:05	15:05	17:35
光の森駅	10:08	12:08	15:08	17:38
ゆめタウン光の森	10:09	12:09	15:09	17:39
光の森二丁目	10:12	12:12	15:12	17:42
キャロツピア	10:13	12:13	15:13	17:43
ニュータウン入口	10:16	12:16	15:16	17:46
武蔵ヶ丘中学校前	10:17	12:17	15:17	17:47
武蔵ヶ丘東	10:18	12:18	15:18	17:48
ほっとステーション前	10:19	12:19	15:19	17:49
武蔵ヶ丘	10:20	12:20	15:20	17:50
武蔵ヶ丘小学校前	10:21	12:21	15:21	17:51
武蔵ヶ丘車庫前	10:22	12:22	15:22	17:52
武蔵ヶ丘北口	10:23	12:23	15:23	17:53
八久保	10:23	12:23	15:23	17:53
尚綱大学前	10:24	12:24	15:24	17:54
平和会館前	10:25	12:25	15:25	17:55
花立	10:26	12:26	15:26	17:56
西花立	10:27	12:27	15:27	17:57
向陽台	10:29	12:29	15:29	17:59

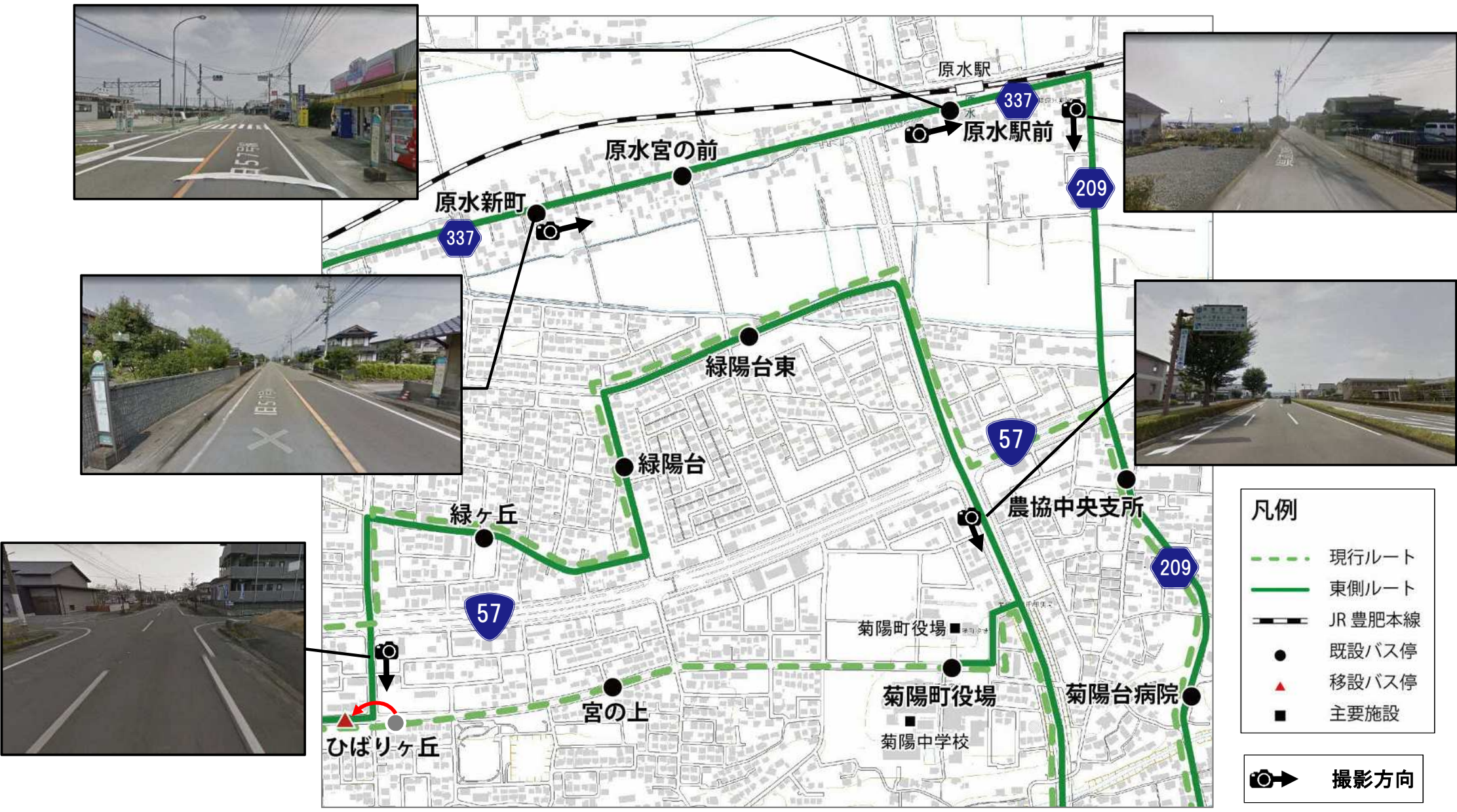


ルート変更案

- ・路線: 延長2.1km、廃止2.1km
 - ・停留所: 新設1箇所、廃止1箇所、移設5箇所
 - ・変更予定時期: 令和2年1月
 - ・運行頻度: 週6日(日～金)、8本/日
- ※運行時刻は20、21ページのとおり

<拡大図A>

・交通結節点との接続を考慮(JR原水駅前)



<拡大図B>

- ・市街化区域をカバーするようルート見直し(津久礼ヶ丘)

凡例

- 現行ルート
- 東側ルート
- 西側ルート
- JR豊肥本線
- 既設バス停
- ▲ 移設バス停
- 主要施設

📷➡ 撮影方向

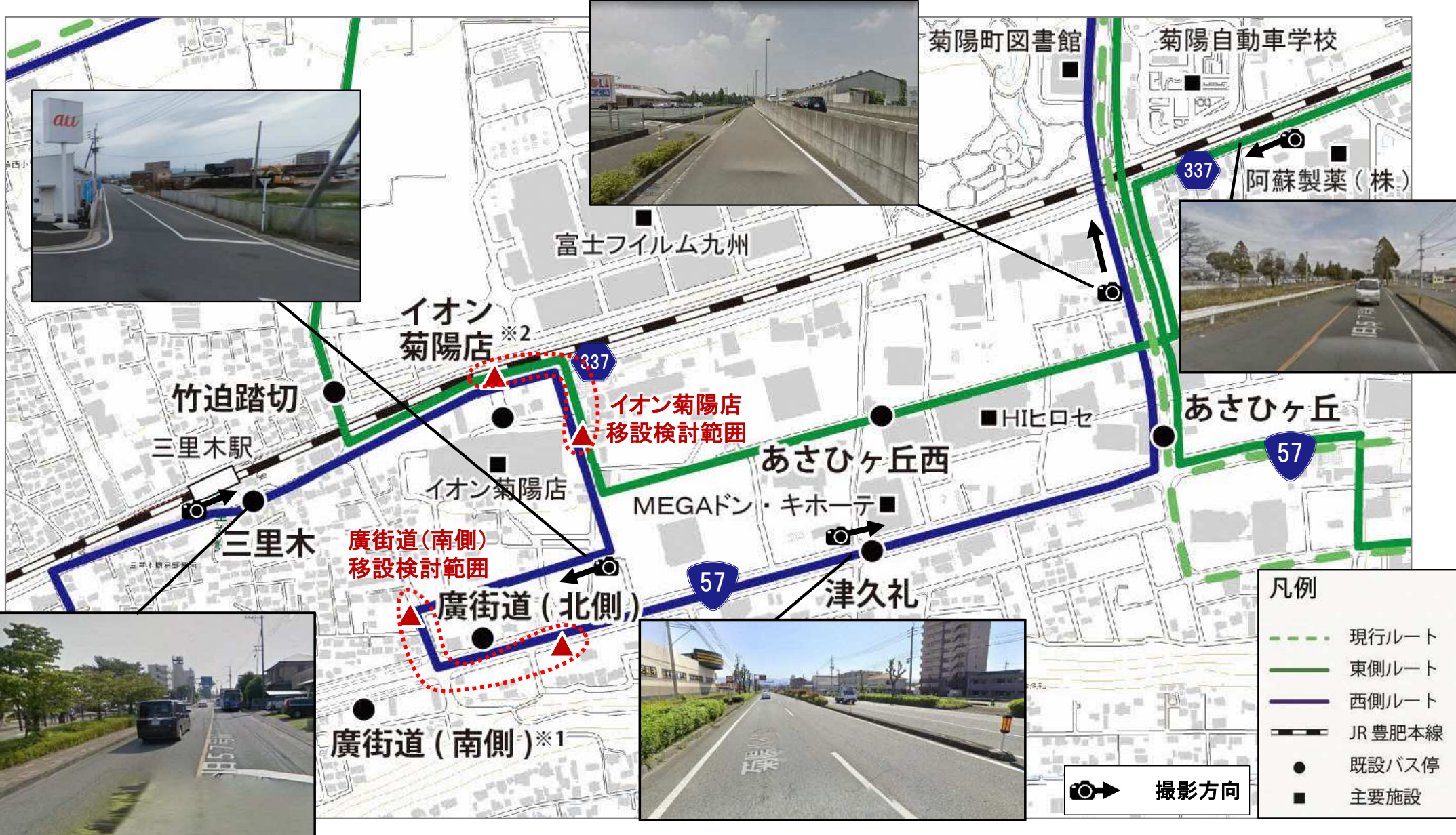


※平の上(北側)は移設検討中

<拡大図C>

・利用実態を踏まえ、ルート設定(津久礼)

※1 廣街道(南側)、※2 イオン菊陽店は移設検討中



<拡大図D>

・市街化区域をカバーするようルート見直し(東ヶ丘)

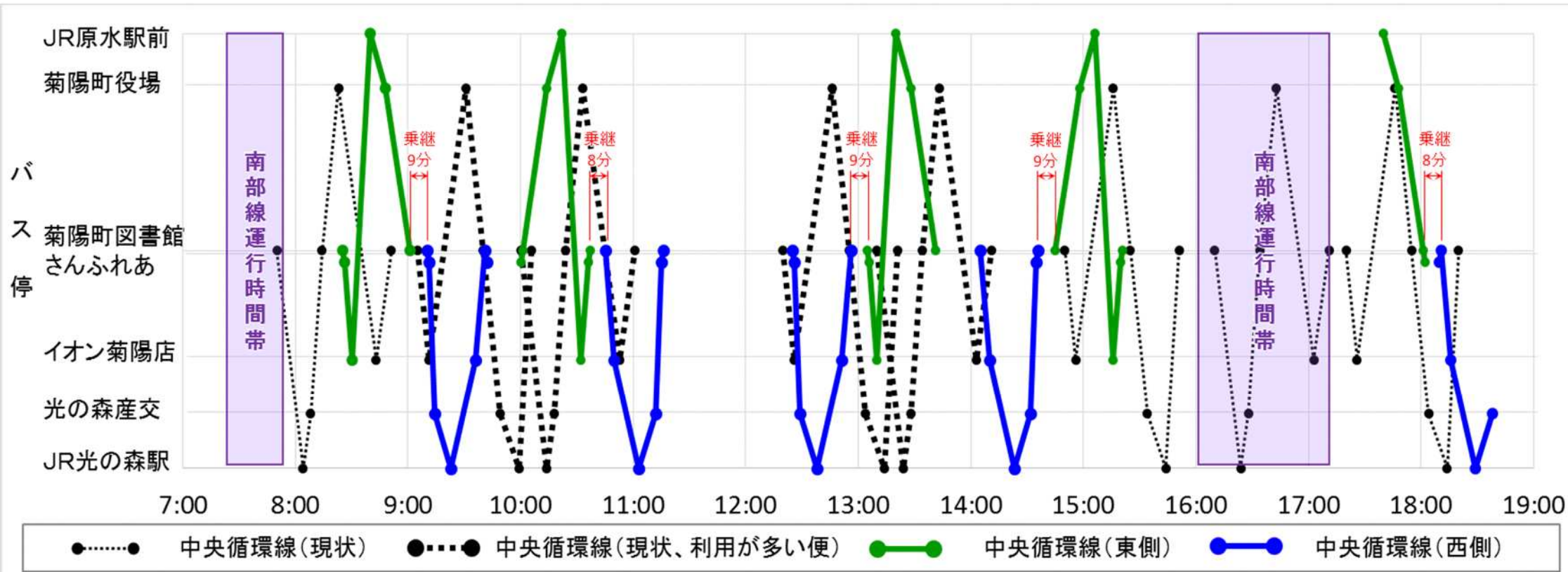


※1 石坂(北側)は移設検討中 ※2 光の森二丁目は新設検討中

・運行時刻案

東側: 菊陽町図書館発 8:25、10:00、13:05、14:45、17:40 (JR原水駅前から)

西側: 菊陽町図書館発 9:10、10:45、12:25、14:05、18:10 (光の森産交まで)



- ① 路線バスとの並行区間(東側: 頼山陽記念碑前~JR原水駅前)では、路線バスの向きと逆向きに巡回バスが運行するよう調整
- ② JR原水駅、JR三里木駅での鉄道との乗継時間が概ね20分以内となるよう調整
- ③ 再編後の運行時刻が現状で利用の多い便に極力近づくよう調整
- ④ ゆめタウン光の森、さんふれあ、イオン菊陽店などの開店時間に留意

<時刻表>

・西側

左回り

停留所	1便	3便
菊陽町図書館	9:10	12:25
さんふれあ前	9:11	12:26
菊陽病院入口	9:12	12:27
菊陽西小学校前	9:13	12:28
光の森産交	9:14	12:29
光の森六丁目	9:16	12:31
光の森三丁目	9:18	12:33
キャロップア	9:20	12:35
光の森二丁目	9:21	12:36
光の森駅	9:23	12:38
ゆめタウン光の森	9:25	12:40
東ヶ丘団地	9:28	12:43
石坂	9:30	12:45
三里木中	9:32	12:47
三里木	9:34	12:49
イオン菊陽店	9:36	12:51
廣街道	9:38	12:53
津久礼	9:39	12:54
あさひヶ丘	9:40	12:55
菊陽町図書館	9:41	12:56
さんふれあ前	9:42	

右回り

停留所	2便	4便	5便
さんふれあ前			18:10
菊陽町図書館	10:45	14:05	18:11
あさひヶ丘	10:46	14:06	18:12
津久礼	10:47	14:07	18:13
廣街道	10:48	14:08	18:14
イオン菊陽店	10:50	14:10	18:16
三里木	10:52	14:12	18:18
三里木中	10:54	14:14	18:20
石坂	10:56	14:16	18:22
東ヶ丘団地	10:58	14:18	18:24
ゆめタウン光の森	11:01	14:21	18:27
光の森駅	11:03	14:23	18:29
光の森二丁目	11:05	14:25	18:31
キャロップア	11:06	14:26	18:32
光の森三丁目	11:08	14:28	18:34
光の森六丁目	11:10	14:30	18:36
光の森産交	11:12	14:32	18:38
菊陽西小学校前	11:13	14:33	
菊陽病院入口	11:14	14:34	
さんふれあ前	11:15	14:35	
菊陽町図書館	11:16	14:36	

・東側

左回り

停留所	1便	3便	5便
菊陽町図書館	8:25	13:05	
さんふれあ前	8:26	13:06	
菊陽病院入口	8:27	13:07	
竹迫踏切	8:29	13:09	
イオン菊陽店	8:30	13:10	
あさひヶ丘西	8:32	13:12	
自動車学校阿蘇製薬前	8:35	13:15	
原水新町	8:37	13:17	
原水宮の前	8:38	13:18	
原水駅前	8:40	13:20	17:40
農協中央支所	8:42	13:22	17:42
菊陽台病院	8:44	13:24	17:44
津留	8:45	13:25	17:45
菊陽町役場	8:48	13:28	17:48
緑陽台東	8:51	13:31	17:51
緑陽台	8:53	13:33	17:53
緑ヶ丘	8:54	13:34	17:54
ひばりヶ丘	8:56	13:36	17:56
津久礼ヶ丘	8:57	13:37	17:57
平の上	8:58	13:38	17:58
あさひヶ丘	9:00	13:40	18:00
菊陽町図書館	9:01	13:41	18:01
さんふれあ前			18:02

右回り

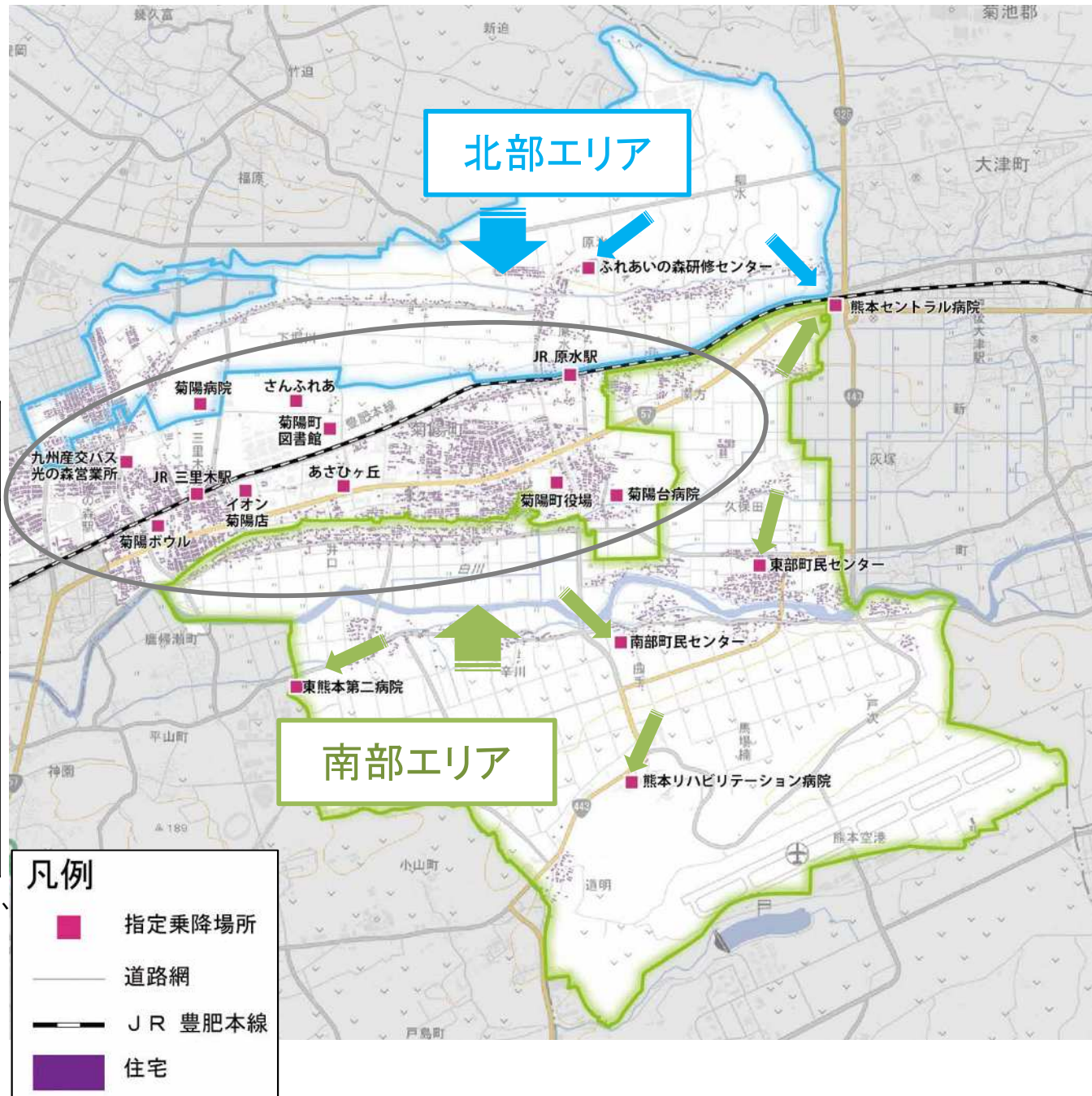
停留所	2便	4便
さんふれあ前	10:00	
菊陽町図書館	10:01	14:45
あさひヶ丘	10:02	14:46
平の上	10:04	14:48
津久礼ヶ丘	10:05	14:49
ひばりヶ丘	10:06	14:50
緑ヶ丘	10:08	14:52
緑陽台	10:09	14:53
緑陽台東	10:11	14:55
菊陽町役場	10:14	14:58
津留	10:17	15:01
菊陽台病院	10:18	15:02
農協中央支所	10:20	15:04
原水駅前	10:22	15:06
原水宮の前	10:24	15:08
原水新町	10:25	15:09
自動車学校阿蘇製薬前	10:27	15:11
あさひヶ丘西	10:30	15:14
イオン菊陽店	10:32	15:16
竹迫踏切	10:33	15:17
菊陽病院入口	10:35	15:19
さんふれあ前	10:36	15:20
菊陽町図書館	10:37	15:21

<運行計画>

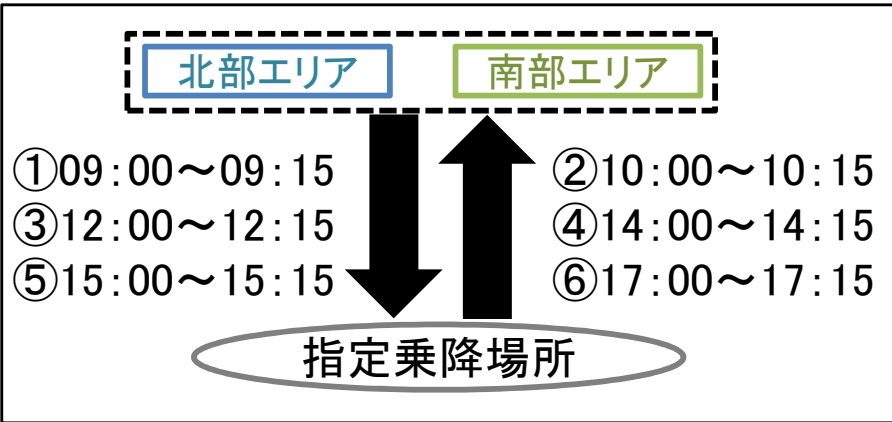
- 運行エリア:主に市街化調整区域内
 - ・JR豊肥本線を境に北部エリア、南部エリアに区分
- エリア内の乗降場所:自宅前
 - ※具体的なエリアの線引きについては次ページ
- 利用者:菊陽町民に限る
 - ※事前登録が必要
- 指定乗降場所

主要目的地	さんふれあ、菊陽町図書館、イオン菊陽店、菊陽ポウル、あさひヶ丘
主要施設	菊陽町役場
交通結節点	JR三里木駅、JR原水駅、九州産交バス光の森営業所
地域内の拠点	菊陽病院、菊陽台病院、熊本セントラル病院、東熊本第二病院、熊本リハビリテーション病院、ふれあいの森研修センター、南部町民センター、東部町民センター

- ※ 下線は、協議会、地域公共交通会議、パブリックコメント、住民説明会の意見を踏まえて、検討・追加したもの
- ※ 全ての指定乗降場所には、北部エリア、南部エリアの両方から乗入れ可
- ※ 地域内の拠点へは、主要目的地、主要施設、交通結節点からも利用可



<運行時刻案>



<乗継制度案>

- 乗継ぎ可能な組合せ
 - ① 巡回バス ⇔ 巡回バス
(中央循環線 東側と西側の乗継ぎ、中央循環線と西部線の乗継ぎ)
 - ② 巡回バス ⇔ 乗合タクシー
(巡回バスと乗合タクシーの乗継ぎ)
- 乗継時の運賃(案)
※乗継時には乗継券を発行(100円引き)

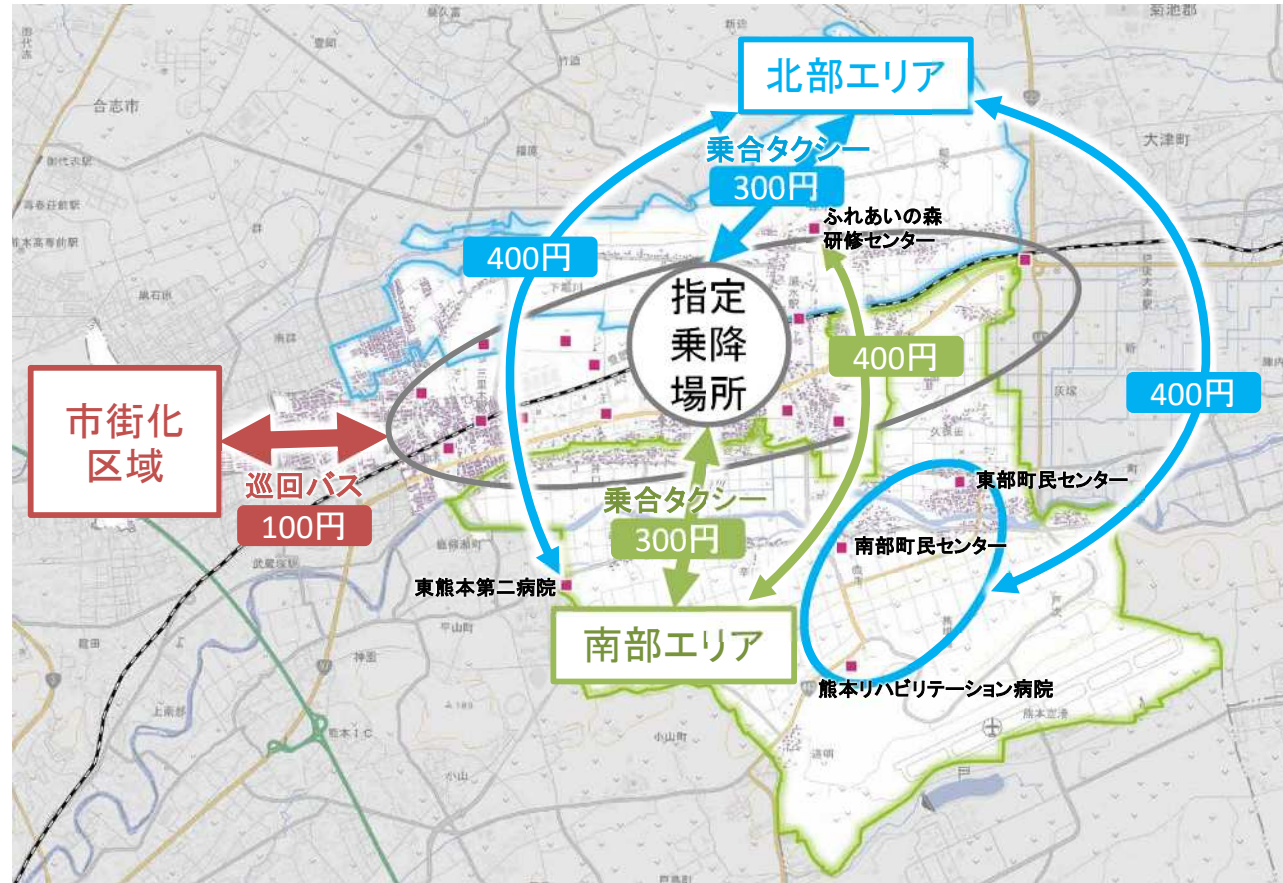
	運賃
巡回バス⇔巡回バス	100円
巡回バス⇔乗合タクシー	300円

<運行頻度>

- 週6日(日~金)、北部・南部エリア各6本/日

<運賃>

- 1回当たり 300円
※ただし、南北エリアをまたぐ場合は400円
※現行の巡回バス回数券を利用することが可能



<試験運行結果の評価と見直しスケジュール案>

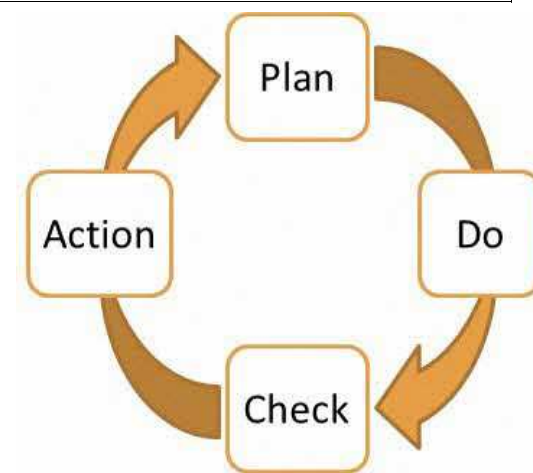
	Plan	Do(運行)		Check		Action	交通弱者 対策 協議会	地域公共 交通会議	備考			
	見直し 計画	巡回 バス	乗合 タクシー	成果指標 管理	評価	見直し ・改善						
2019年度	策定	試験 運行	試験 運行	●					イオン菊陽店の閉店(2月末予定) アヴァンモール菊陽の開業(3月末予定)			
2020年度	見直し 計画			●		●	●			熊本セントラル病院の移転(7月頃予定)		
				●				●				
				●		●			●			
2021年度				●		●	●	●			イオン菊陽店跡地の営業再開予定	
				●		●	●	●		●		
				●		●	●	●		●		
2022年度				●		●	●	●	●			
				●		●	●	●	●		●	
				●		●	●	●	●		●	
2023年度				見直し	本格 運行	本格 運行	●					
				見直し 計画			●		●	●	●	
		●					●	●	●	●		
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				
●		●	●				●	●				

<成果指標>

- ・平均乗車人数については、「巡回バス5.0人、乗合タクシー2.0人以上」とする
- ・運行コストについては、「現状並み又はそれ以下」とする
- ※ ただし、試験運行開始後、半年を目途に再設定することとする

<見直し・改善方法>

- ・運行時間の見直し(時間の変更又は増便・減便)
- ・路線の見直し(運行経路や指定乗降場所の変更)
- ・運行形態の見直し(バス⇔タクシーの相互転換、車両の変更、運賃見直し等)





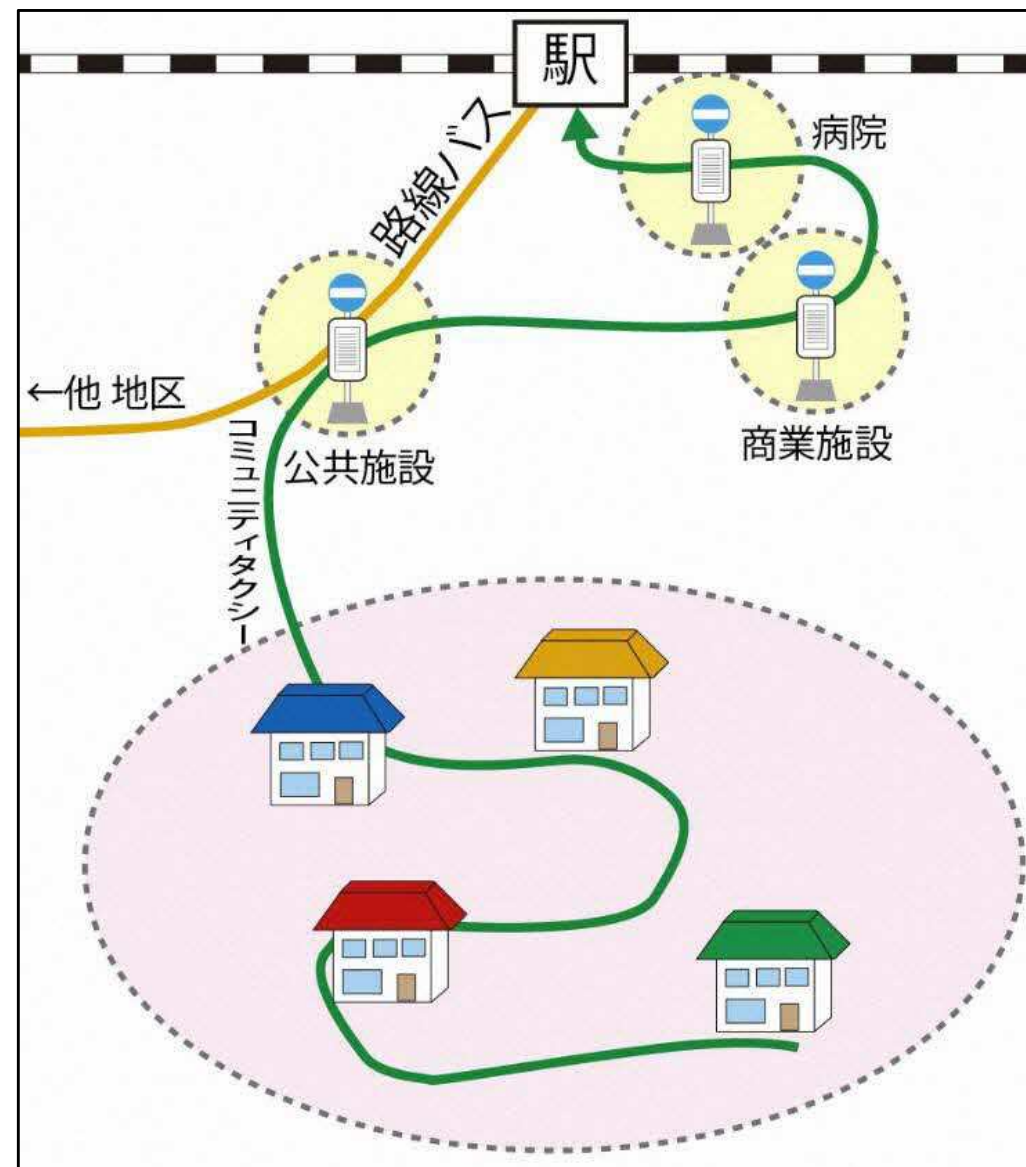
【乗合タクシーとは?】

- ・知り合い以外の方とも乗り合って利用する、バスとタクシーの中間のような公共交通機関です
※予約を受けてから運行事業者がルートを決めます
- ・ご自宅と、駅や公共施設などの決められた場所(指定乗降場所)間の行き来ができます
- ・決められた時間帯に予約がある場合のみ運行します
※利用の前に必ず予約をしてください

ご予約のイメージ



乗り合いのイメージ



自宅から出かける場合の例 (※初めての利用に当たっては**事前登録**が必要です)

【行き】

- ① 1時間前までに電話で予約をします
【予約に必要な情報】
 - ・乗合タクシーの予約であること
 - ・乗車日、乗車したい時間帯
 - ・乗る場所、降りる場所(指定乗降場所)
 - ・乗車人数
 - ・帰りの便の予約(必要な方のみ)

② 予定時刻になったら自宅前で乗合タクシーを待ち、到着したら乗車します

③ 他の利用者と乗り合って、指定降車場所に向かいます

④ 指定降車場所で運賃を支払って降車します

【帰り】

- ① 1時間前までに電話で予約をします
【予約に必要な情報】
 - ・乗合タクシーの予約であること
 - ・乗車日、乗車したい時間帯
 - ・乗る場所、降りる場所(自宅)
 - ・乗車人数
 - ・次回の便の予約(必要な方のみ)

② 発車時刻までに指定乗車場所へ移動し、乗合タクシーに乗車します

③ 他の利用者と乗り合って、自宅に向かいます

④ 自宅の前で運賃を支払って降車します