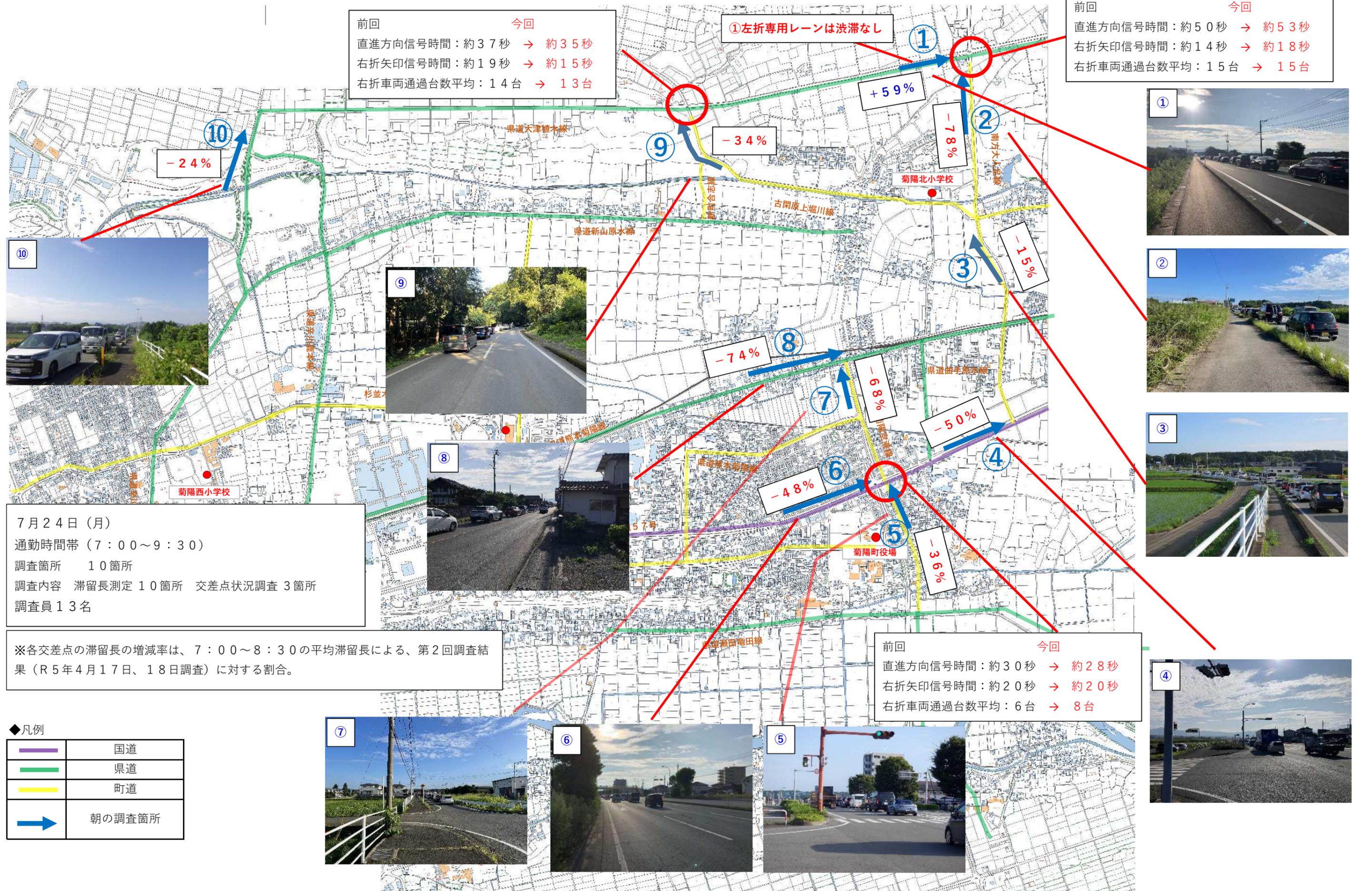


# 交通渋滞実態調査箇所位置図（菊陽町東部）

調査日：令和5年7月24日（月） 通勤時間帯

前回 今回  
 直進方向信号時間：約37秒 → 約35秒  
 右折矢印信号時間：約19秒 → 約15秒  
 右折車両通過台数平均：14台 → 13台

前回 今回  
 直進方向信号時間：約50秒 → 約53秒  
 右折矢印信号時間：約14秒 → 約18秒  
 右折車両通過台数平均：15台 → 15台



7月24日（月）  
 通勤時間帯（7：00～9：30）  
 調査箇所 10箇所  
 調査内容 滞留長測定 10箇所 交差点状況調査 3箇所  
 調査員 13名

※各交差点の滞留長の増減率は、7：00～8：30の平均滞留長による、第2回調査結果（R5年4月17日、18日調査）に対する割合。

◆凡例

	国道
	県道
	町道
	朝の調査箇所

