

官民連携による交通に関する協議体を立ち上げ

企業が中心となり渋滞対策・交通安全の取り組みを強化します

セミコンテックパークとその周辺では、新たな工場建設が進んでおり、企業・行政・工事業者による円滑な情報共有と交通安全対策を実施するため、次の団体で構成する新たな協議体を立ち上げました。

8月28日に行われた第1回会議では、各企業の交通渋滞対策や工事業者による交通安全対策、行政によるインフラ整備状況などの情報共有を行い、セミコンテックパーク内の夜間インフラ調査の実施を決定しました。

今後も、定期的に会議を開催し、工事状況や交通状況の情報共有を図り、関係者間で役割分担を行いながら、渋滞対策や交通安全に関する取り組みを強化していきます。

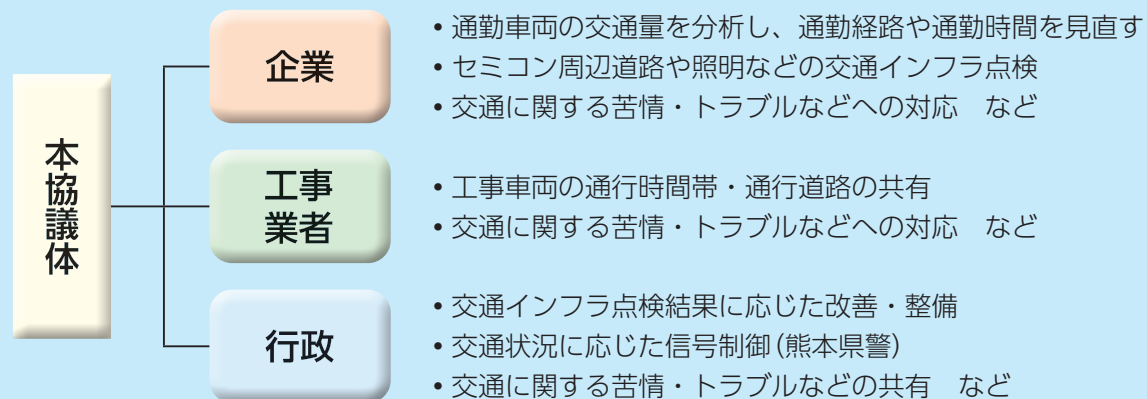


第1回会議の様子

構成団体

ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング(株)、東京エレクトロン九州(株)、JAS M(株)、本田技研工業(株)熊本製作所、工事業者、熊本県、熊本県警、菊陽町、合志市、大津町
※その他、会議のテーマによっては、交通事業者なども含む。

各構成団体の役割



TOPICS

熊本都市圏の渋滞解消に向けた県とのトップ会談

9月11日、熊本都市圏の渋滞解消に向けた県とのトップ会談を行いました。

県からは「県と各市町で連携して取り組む施策案」の説明があり、町からは「今後の都市基盤整備」を説明し、セミコンテックパーク周辺の道路整備、駅を中心とした市街地整備、JR豊肥本線の輸送力強化などについて、情報共有・意見交換を行いました。

本村知事は「熊本都市圏の渋滞解消に向けて一緒に取り組んでいく」と述べました。

吉本町長は「JR豊肥本線の輸送力強化や、速達性確保・輸送能力増大が期待できるBRT*整備の検討が必要」と述べました。

引き続き、県とも連携しながら、渋滞解消に向けた取り組みを進めていきます。



※バス高速輸送システム。走行空間、車両、運行管理などにさまざまな工夫を施すことにより、速達性、定時性、輸送力について、従来のバスよりも高度な性能を発揮し、他の交通機関との接続性を高めるなど利用者に高い利便性を提供する次世代のバスシステム。

セミコンテックパーク周辺の交通渋滞緩和に向けて

企業・行政による新たな渋滞対策

☎ 商工振興課 ☎ (232)2165

町では、セミコンテックパーク周辺の渋滞対策として、TSMCの立地をきっかけに、国・県と連携しながら過去に例を見ない異次元のスピードで道路整備を進めています。

一方で、ソフト対策も一体的に行っていく必要があるため、企業と行政が連携し、時差出勤などによる交通量の分散や、セミコン通勤バスの利用促進など、交通渋滞緩和に向けた取り組みを進めています。



企業による通学路見守り活動も行っている

セミコンテックパーク内の企業間では、「セミコンテックパーク協議会」を組織し、会員相互の情報共有、連携を図るとともに、周辺の交通渋滞緩和や事故防止のため、さまざまな取り組みを行っています。

主な取り組みとして、通勤時の推奨・禁止道路を掲載した通勤道路マップを作成し、付近の生活道路などを通行しない対策をしています。

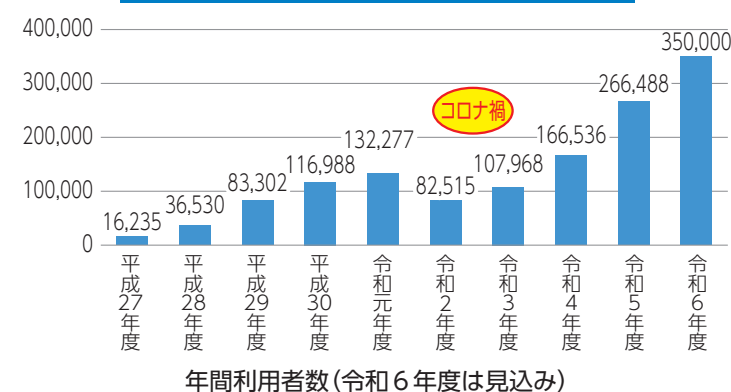
年に数回、通勤道路の実態調査も行い、違反車両への指導を行うとともに、通勤道路マップの見直しを適宜行っています。

また、通勤車両が同一時間帯に集中しないよう、セミコンテックパーク周辺企業では、各社において通勤時間を分散させる取り組みを実施しています。

- ・ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング(株)では、在宅勤務の制度化や任意に就業時間を決められる完全フレックスタイム制を導入したほか、職場ごとにノー残業デーを分散実施。
- ・東京エレクトロン九州(株)では、従業員約4千人を対象に、周辺の渋滞のピーク時間を避けた時差出勤を令和5年から実施。
- ・JAS M(株)では、セミコン通勤バスや自社運営バスの利用を促進し、自家用車通勤を6割以内に抑制。
- ・本田技研工業(株)熊本製作所では、従業員2,500人を対象に、任意に就業時間を決められるフレックスタイム制を導入。

これ以外の企業においても、部署単位での時差出勤など、渋滞対策を進めています。

年々利用者が増加するセミコン通勤バス



セミコン通勤バスは、セミコンテックパーク最寄りのJR原水駅から1日44便運行しており、唯一の公共交通機関として交通渋滞緩和に大きな役割を果たしています。

1日の平均利用者数は、運行当初の90人から徐々に増加し、今では、1,450人となっています。

今後も引き続きセミコン通勤バスの利便性向上を進め、自家用車からの転換に努めていきます。

セミコンテックパーク内の企業による取り組み

セミコン通勤バス



詳細はこちら