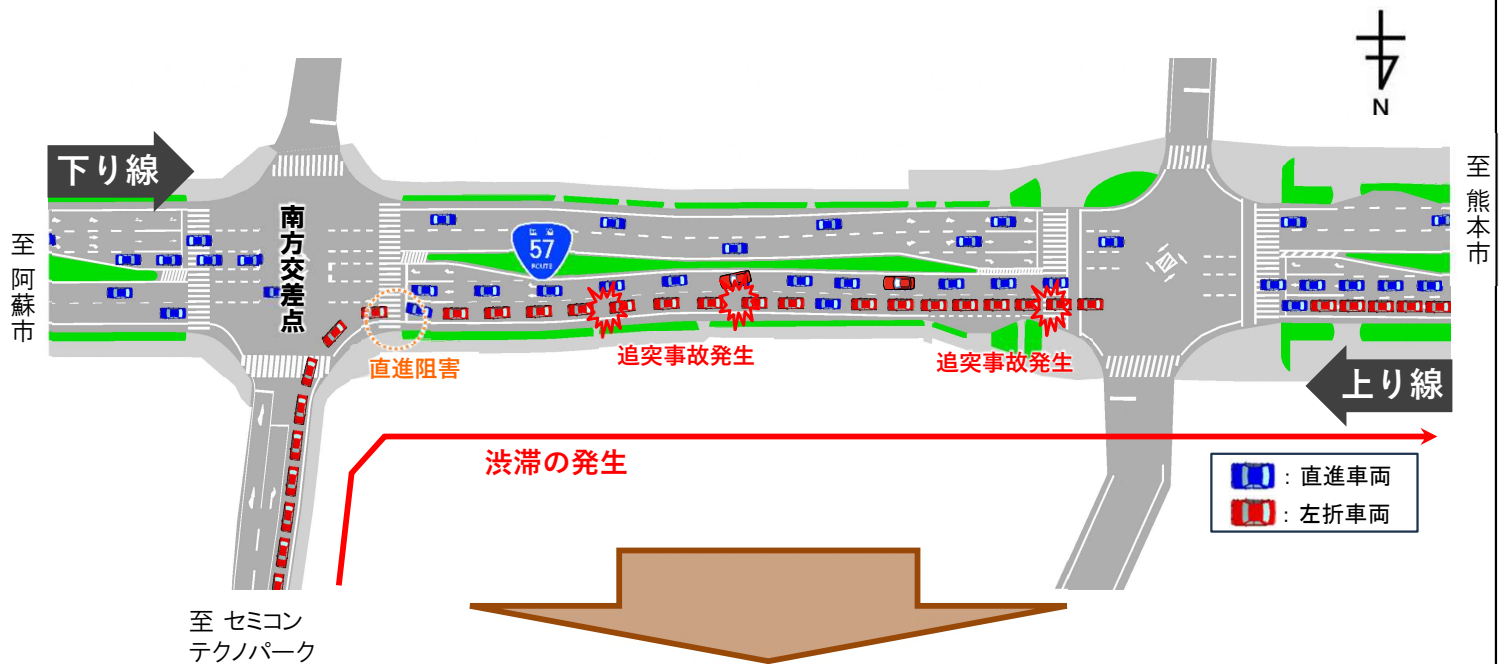


「国道」工事の概要と対策効果

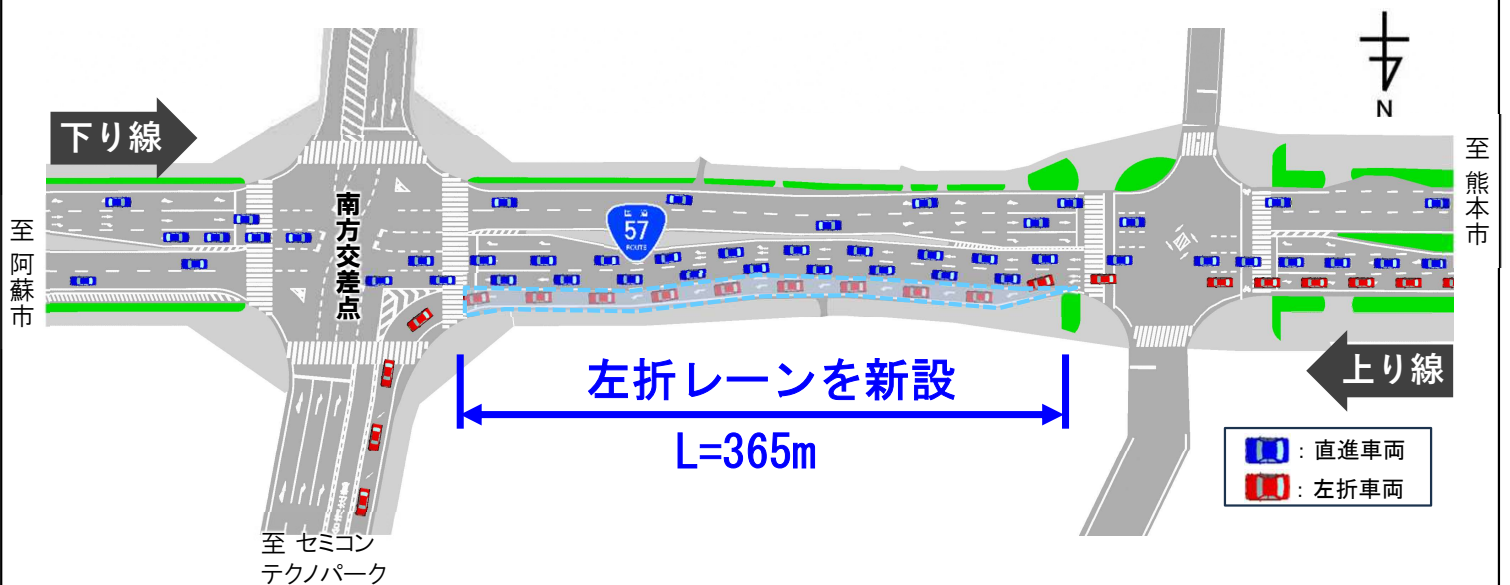
対策前

・左折車が多く直進する車の進行を阻害して渋滞や事故が発生。



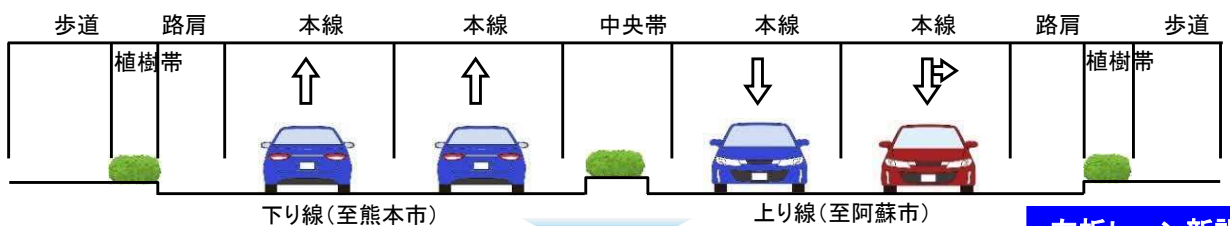
対策後

中央帯の縮小、歩道部の植栽帯を撤去し、左折専用レーンを整備。
渋滞緩和や追突事故低減に寄与。

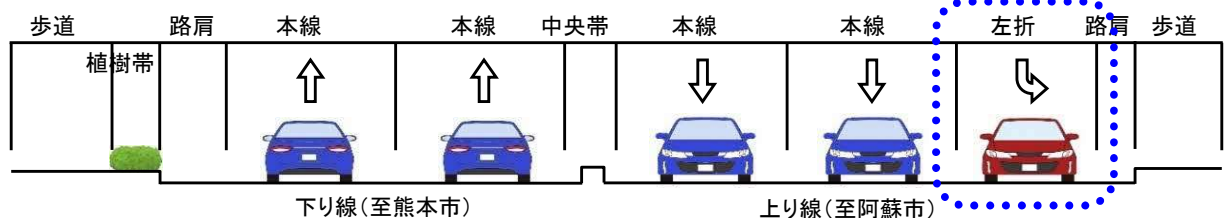


横断図

対策前



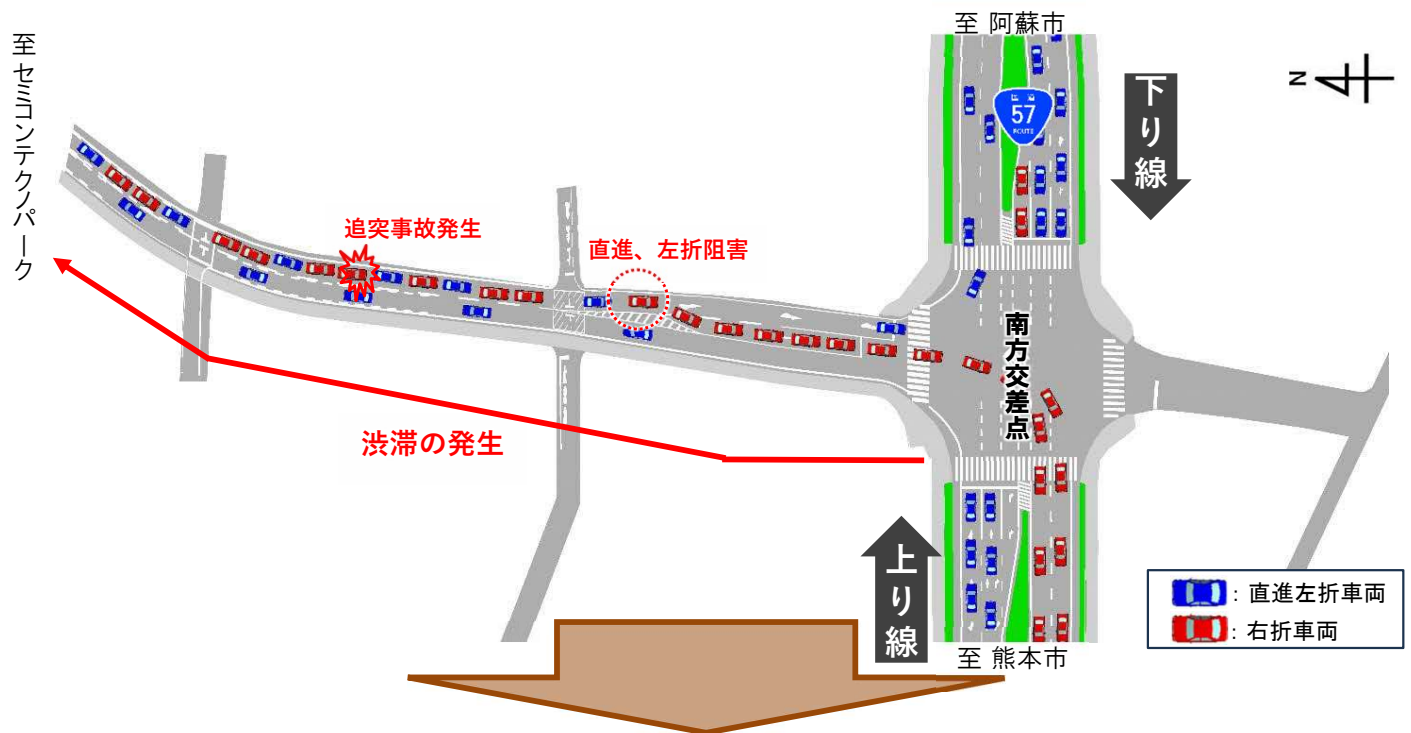
対策後



「町道」工事の概要と対策効果（通勤時間帯の渋滞対策）

対策前

・国道への右折車が多く、交差点の右折処理が追い付かず渋滞発生。



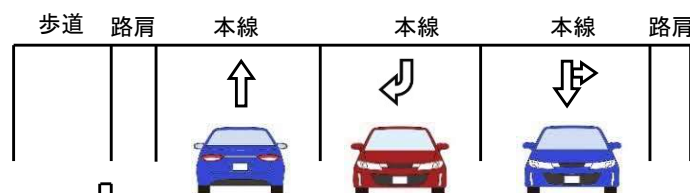
対策後

右折車線の延伸及び2車線化により、国道への右折交通容量を拡大。
渋滞緩和や追突事故低減に寄与。



横断図

対策前



右折レーン追加

対策後

