

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検

【菊陽中学校】 令和7年5月13日（火）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
1	1	町道川久保南方線	県道から国道への抜け道	セミコンへの抜け道となっていて、車も多く自転車通学をする生徒にとっては危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラーの曇りをとる ・通学路注意の看板の設置 ・三差路はカラーで枠囲み ・外側線を引く（できれば緑の線も） 	<p>【建設課】外側線及びグリーンベルトの設置を検討する。</p> <p>【危機管理防災課】カーブミラー2面を交換する。「通学路注意」看板の設置を検討する。</p>	
2	2	町道古閑原上堀川線	菊陽北小前の道路	小学校の登校時と重なり、自転車通学する生徒にとって、柵のない用水路を通らないといけないため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・柵の設置 ・横断歩道の設置 	<p>【警察】待ち場もなく横断歩道の設置は難しい。</p> <p>【学校】児童が歩道を歩いているときは、自転車を降りて押して歩くよう指導する。</p> <p>【建設課】安全設備の設置が可能なか検討する。</p>	【学校】自転車を押して歩くこと以外のことも含め検討中。
3	11	町道南上原線 町道緑陽台4号線 町道緑陽台25号線	隆秀園前交差点（緑陽台東公園西）	最近、車の抜け道となっていて、交通量が増えている。スピードが出ている車もいて危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路注意の看板設置 ・横断歩道の塗り直し ・交差点のカラー化 	<p>【警察】横断歩道の塗り直しを検討する。</p> <p>【建設課】交差点の青枠（カラー化）を検討する。</p> <p>【危機管理防災課】交差点北側のカーブミラーに「通学路徐行」の看板設置を検討する。</p>	

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検

【菊陽中学校】 令和7年5月13日（火）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
4	13	町道宮ノ上緑ヶ丘線 町道緑ヶ丘41号線	ファミリーマート北西の三差路	車の交通量が多く、交通事故が多発する地点であり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点の枠囲み ・通学路注意等の看板設置 	<p>【建設課】交差点の青枠（カラー化）を検討する。</p> <p>【危機管理防災課】カーブミラーに「通学路注意」の看板設置を検討する。</p>	
5	4	町道青葉台津久礼ヶ丘線 町道津久礼ヶ丘4号線	日台会館前交差点	最近、車の抜け道となっており、交通量が増えて危険である。（※本年度、接触事故が起きている）	<ul style="list-style-type: none"> ・停止線を引く ・横断歩道の設置 ・速度規制（できれば時速30km） 	<p>【警察】速度規制は現場を調査して検討する。交差点の南北に「止まれ」の標識設置を検討する。</p>	<p>【警察】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一時停止規制新設予定 ・最高速度については、パチンコつかさ西側の丁字路から西進し、一時停止までの距離が約430mと短く、平均速度が約40km/hであったことから、見送る予定。
6	9	町道下原堀川線	パチンコTSUKASAの裏の交差点	信号機や横断歩道がなく、渡ったときに車との接触の恐れがある。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置 ・停止線の塗り直し 	<p>【警察】横断歩道設置は難しい。停止線の塗り直しを検討する。</p>	

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検

【菊陽中学校】 令和7年5月13日（火）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
7	5	町道横道合志線 町道津久礼線	ヘアーズヒラノ前 交差点	朝からの交通量が多く、一時 停止をしない車もいて、渡れ ず危険である。	・ 停止線の塗り直し、 警察のパトロール強化 ・ 「通学路につき徐 行」の看板はあるが視 認しにくい。もう少し インパクトのあるもの に変更してもらいた い。	【危機管理防災課】「止まれ」 の路面標示と白線の塗り直し、 「通学路最徐行」の看板の視認 性向上を検討する。	
8	10	町道宮ノ上団地 1号線 町道宮ノ上道明 線	菊陽中部小前三叉 路	交通量が多く、三カ所から車 が行き来するので、生徒がそ の横を通るときが危険であ る。	・ ゾーン30 ・ 交差点の枠囲みの塗 り直し	【警察】現状も30km/h規制と なっている。横断歩道の塗り直 し及び横断歩道標識の補植又は 移設を検討する。 【危機管理防災課】「カーブ注 意」「横断歩道あり」看板の増 設を検討する。	

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検

【菊陽中学校】 令和7年5月13日（火）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
9	3	町道宮ノ上道明線 町道川久保下津久礼線	県道瀬田竜田線及び赤塚サイクルから南の交差点	交通量が多くスピードを出す車も多い。夜は外灯もないため危険である。	・交差点の光るものを設置（現状は壊れている） ・横断歩道の設置	<p>●宮ノ上道明線と県道瀬田竜田線との交差点 【警察】「止まれ」の標識と停止線の設置、横断歩道設置を検討する。 【建設課】指導停止線設置のため路面の改修を検討する。 【危機管理防災課】横断歩道設置のため防犯灯の設置を検討する。</p> <p>●宮ノ上道明線と川久保下津久礼線との交差点 【警察】停止線の塗り直しを検討する。 【建設課】交差点の青枠（カラー化）を検討する。</p>	<p>【警察】西側は、歩行者の横断がなく、東側も歩行者の横断が非常に少ない状況であり、自転車利用の中学生も十分に安全を確認しながら横断している。車両が途切れる時間があり、安全に横断できていることから横断歩道の設置は見送ることとする。 西側の一時停止についても、すべての車両がきちんと停止しており、見通しも良いことから、今回は設置を見送ることとする。 【危機管理防災課】横断歩道の設置を見送られたため、防犯灯についても見送ることとなる。</p>
10	7	県道瀬田熊本線	供合線	車の交通量もあり、白線が消えかけている。	・外側線の塗り直し	【熊本県】舗装補修の計画箇所を確認したうえで、外側線の引き直しを行う。	

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検

【菊陽中学校】 令和7年5月13日（火）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
11	8	町道川久保下津久礼線	九電菊陽変電所南側の農道	車の交通量もあり、白線が消えかけている。通学路の看板も老朽化している。	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路の看板交換 ・外側線の塗り直し ・転落防止柵の補修 	<p>【建設課】通学路看板は、支柱を残し看板を撤去する。外側線を引き直す。舗装が劣化しているので、舗装をやり直す際、転落防止柵の補修を検討する。</p> <p>【危機管理防災課】残した支柱を活用して「通学路注意」看板の設置を検討する。</p>	
12	12	県道瀬田竜田線	県道209瀬田竜田線いちご狩り東側の交差点	車の交通量が多い。横断歩道前で止まらない車もいて、自転車の中学生在が渡れない。スピードを出す車も危険である。（小学生は通学時に横断していない）	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路注意や横断歩道ありなどの看板設置 ・押しボタン信号の設置 	<p>【警察】菊陽空港線の信号が近いので、信号機の設置は難しいが、横断歩道標識の増設を検討する。</p> <p>【学校】横断歩道ではしっかり手をあげて渡るように指導する。</p> <p>【危機管理防災課】「横断歩道あり」「通学路注意」看板の設置を検討する。</p>	<p>【警察】横断歩道標識増設工事中。</p> <p>【学校】現在、指導中である。</p> <p>【熊本県】交差点に進入する車両の速度を抑制する方法について、警察と協議中</p>
13	6	県道曲手原水線町道大堀木17号線	県道曲手原水線と町道大堀木17号線との三差路	下校の際に、下り坂となり危険である。学校でも指導はしているが、事故が起きてもおかしくない場所である。	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点のカラー化 ・通学路注意などの看板設置 	<p>【熊本県】交差点のカラー化（ベンガラ色）を行う。範囲については警察と協議する。</p> <p>【危機管理防災課】「通学路注意」看板の設置を検討する。</p>	



菊陽中学校（中部小校区）



菊陽中学校（南小校区）



菊陽中学校（北小校区）