

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検箇所一覧

【菊陽中部小学校】 令和7年5月8日（木）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
1	1	町道緑ヶ丘線	緑ヶ丘と緑陽台の境目の交差点	<p>交通量が非常に多く、スピードを出している車も多い。東側（北小校区）には新たな住宅建設が進んでおり、今後、さらに交通量が増えることが予想される。</p> <p>小学生・中学生が横断する場所であり、非常に危険。大きなマンションも建っており、見通しもよくない。</p> <p>地域のボランティアの方が、安全に気を付けながら横断歩道のないところを渡していたこともあり、地域の方も心配しておられる。学校と教育委員会で現場を確認をしたことがある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機の設置 ・横断歩道の設置 ・地域の方の見守り 	<p>【警察】信号機については地下埋設物があり、信号機の基礎を入れられないため設置ができない。現場を確認しながら交差点北側に横断歩道の設置を検討する。</p> <p>【学校】横断歩道では児童には急に飛び出したりせず、しっかり手をあげて渡るように指導する。また交差点南側には横断歩道がないため、西側歩道を南下して横断歩道があるところまで行ってから渡るよう指導する。</p>	<p>【警察】交差点北側横断歩道について調査した結果、交差点北側を通過する車両も、横断歩行者もそれ程多くなく、車両と横断者の交錯がほぼないため、横断歩道は不要と考える。</p>
2	8	町道緑陽台3号線 町道緑陽台15号線	菊陽バイパスと並行する道路（よしもと小児科の裏の道路一帯）	<p>朝の通勤抜け道として利用する車が増え、スピードも出ている。両サイドに白線はあるが、道幅が狭く危険である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルト設置 ・看板設置 	<p>【建設課】グリーンベルトの設置を検討する。</p> <p>【危機管理防災課】「通学路注意」看板を交換する。</p>	<p>【危機管理防災課】「通学路徐行」看板×1設置済 「子ども多し注意」看板×1設置済</p>
3	9	町道村上9号線	津久礼125番地（大黒屋ラーメン近く）	<p>路側帯はカラー舗装が施された。朝の通勤時の裏道になっており、交通量が大変多い。車同士の離合でもカラー舗装の方まで車がくることもある。そんな中、車が2台駐車しているため、児童が路側帯からはみ出して歩く状況になっている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・車の持ち主（その家の住人）に駐車について配慮してもらえるように依頼 	<p>【警察】土地所有者が不明のため、一度、車が止まっている状況を確認する必要がある。</p> <p>【学務課】町の情報で土地所有者を確認する。</p>	<p>【警察】通学路点検後、5回現場を確認するも、同じ軽自動車がか1台止まっているのみで、道路にははみ出していない状況。</p>

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検箇所一覧

【菊陽中部小学校】 令和7年5月8日（木）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
4	2	県道瀬田竜田線 県道辛川鹿本線	県道辛川鹿本線と瀬田竜田線の交差点から旧JA津久礼支所までの北側通路	朝夕の車の交通量が極めて多く、また明確な路側帯がなく水路の蓋の上を歩いている状況で危険。井手の橋があり通学路と反対側にはガードが設置してあるが、本来必要な通学路側にはない。	<ul style="list-style-type: none"> 路側帯の白線とカラー舗装(本来なら道路の幅員を広げられたら良いのだが) 「速度落とせ」や「通学路注意」等の路面表示 橋にガードの設置 	<p>【熊本県】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路幅が狭く中央線があるため、外側線やカラー舗装（グリーンベルト）を引くことができない。 「速度落とせ」の路面標示を行う。 井手の橋には転落防止柵を設置する。 	
5	7	町道上津久礼宮ノ上線	若宮八幡宮前から100m程度東の町道	空き家からの樹木が通学路にかかっており、見通しが悪い。車などが見えにくく、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 空き家の所有者に要請して処理して欲しい。但し、数年前からの事項であるがそのままである。 	<p>【建設課】所有者へ連絡を取っているが改善されない。道路にはみ出した部分の枝打ち、除草を検討する。</p> <p>【危機管理防災課】防犯灯の設置を検討する。また、空き家に関する対応も検討する。</p>	<p>【建設課】剪定作業を依頼済</p> <p>【危機管理防災課】防犯灯は上津久礼区が設置済</p>
6	5	町道宮ノ上1号線 町道宮ノ上道明線	菊陽中グラウンドから中部小へ降りていく坂	道が狭く、車の離合の際に端に寄ってくる。小中学生の通学路になっているが、スピードを出す車が多い。	<ul style="list-style-type: none"> 道路の舗装、看板等は設置されている。交差点に目立つ標識ができないか。 警察のパトロールによるドライバーへの指導 	<p>【危機管理防災課】壁面、カーブミラー等に看板の追加設置を検討する。</p>	<p>【危機管理防災課】「スピード落とせ」看板×1設置済</p> <p>「通学路最徐行」看板×1設置済</p>

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検箇所一覧

【菊陽中部小学校】 令和7年5月8日（木）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

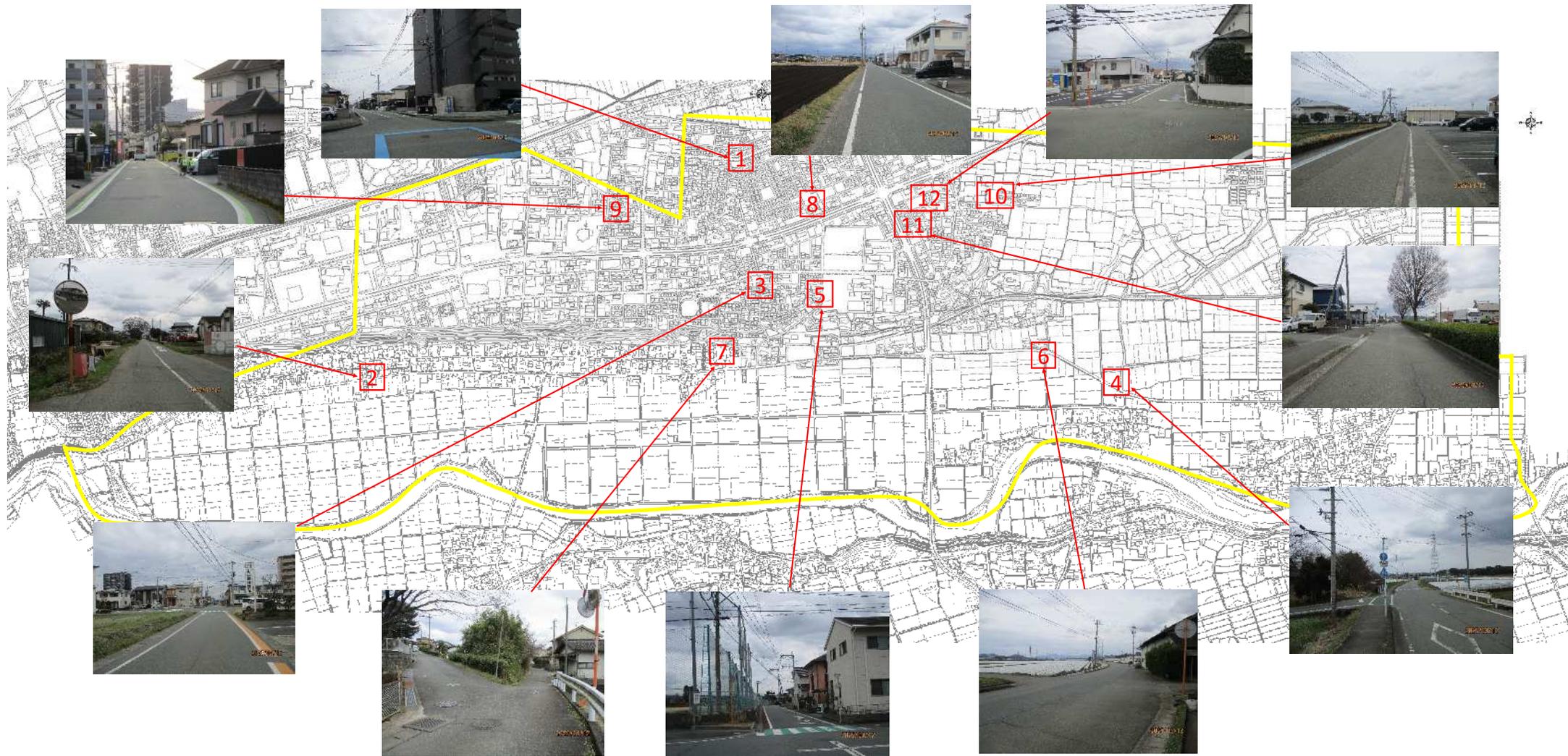
No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
7	3	町道下原堀川線	山口歯科医院交差点	交通量が増え、朝は南側、西側からくる車が特に増えた。信号で直進や左折ができず、渋滞が発生している。	R6年度までにハード面の対策はぜひお願いしていただいた。 ・信号の時間調整 ・学校での交通安全指導 ・見守り	【警察】信号の時間調整は西側と南側が混むのであれば難しい。渋滞の根本は、菊陽バイパスの渋滞であり、菊陽バイパスを優先しているが、交通量が多く、調整だけでは渋滞解消はしない。 【学校】横断歩道の渡り方の指導を実施する。 【危機管理防災課】歩行者横断指導線の外側白枠を引き直す。	
8	4	県道瀬田竜田線	川久保墓地横断歩道	子ども達がいっても一時停止せず、少しでも早く町道に進入しようとする事が多い。カラー横断歩道内に進入して子どもの通行を妨げる。 車の交通量が大変多く、この北側の道路がセミコンへの抜け道となっている。またスピードを出す車もいて危険である。	・一時停止の表示が小さい ・押しボタン横断歩道の設置 （一時停止表示ではルール守らない） ・通学路注意等の看板設置	【警察】幅員が狭いため、「止まれ」標識はこれ以上大きくできない。また、横断歩道の設置も難しい。 【危機管理防災課】「通学路注意」看板の設置を検討する。	【警察】押しボタン信号はなじまない。県道を横断する既存の横断歩道の補修及び対策箇所南側交差点の標識補修予定。 【危機管理防災課】「子ども多し注意」看板×1設置済
9	6	県道瀬田竜田線	久保田2468付近の交差点	登下校時に交差点の南側を東西に児童が横切る。朝の時間帯に南側からくる車の量が増えており、あまり減速せずに交差点の進入する車も多い。	・交差点の南側（歩道側）に横断歩道または歩行者横断指導線を設置	【熊本県】歩行者横断指導線を設置する。	

令和7年度「菊陽町通学路交通安全プログラム」に基づく通学路等合同点検箇所一覧

【菊陽中部小学校】 令和7年5月8日（木）午前7時から

【令和7年6月27日現在】

No.	地図番号	路線名	危険箇所	状況	学校等からの要望	対策の内容	対策の進捗状況
10	10	町道下原中代線	JA菊池菊陽中央支所から中代方面へ抜ける農道	朝の通勤時にスピードを出す車が多い。カラー舗装はしてあるが、児童が歩くのは反対側である。	・道路反対側にグリーンベルトの設置 ・スピード落とせの看板や路面表示	【建設課】外側線の塗り直しとグリーンベルトの設置を検討する。 【危機管理防災課】「速度落とせ」の看板設置を検討する。	【危機管理防災課】 「通学路注意」看板 ×2設置済
11	11	町道菊陽空港線	九州電気保安協会熊本東事業所一帯	白線が消えかかっている	・白線の塗りなおし	【建設課】外側線の塗り直しを検討する。 【危機管理防災課】指導停止線の塗り直しを検討する。	
12	12	町道下原11号線 町道下原12号線	R7.4月新設「くるる保育園」周辺	くるる保育園新設に伴い、車の通行が増えると予想される。	・必要に応じた看板や路面表示等の設置をお願いしたい。	【危機管理防災課】南東の角のカーブミラーは現在は見通しがよいため不要。今後状況の変化に合わせて検討していく。	



菊陽中部小学校