

熊本都市計画道路の変更(菊陽町決定)

都市計画道路に3・4・104号 杉並木公園線ほか1路線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地		構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・4・104	杉並木公園線	菊陽町 大字原水 字北下原	菊陽町 大字原水 字中ノ割	菊陽町 大字原水 字町下 字北受 字北畠 字下八町 字八町	約 2,520m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平 面交差5箇所	
幹 線 街 路	3・4・105	新駅停車場線	菊陽町 大字原水 字北下原	菊陽町 大字原水 字北下原	菊陽町 大字原水 字北下原	約 180m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平 面交差1箇所	面積 約5,270m ²

なお、菊陽町大字原水字上沖野及び字下原地内に新駅駅前広場を設ける

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　由　書

● 3・4・104号 杉並木公園線

本町では、新たな都市の形成及び今後も増加が予測される人口の受け皿の確保に向けて、原水駅周辺土地区画整理事業（以下、事業）を進めることとしています。

事業区域全体の持続的な成長に向け、新駅を中心としたエリアから原水駅を中心としたエリアを通り、事業区域外の町道 南方大人足線へ接続する東西幹線道路として整備を進めることとしています。また、事業区域内を結ぶ自動運転などの先進的な交通システムの導入についても検討を進めており、メインストリートとなる路線の確保が必要となっています。

加えて、事業が進むことで事業区域の居住者や来街者が増加することが見込まれ、事業区域を起終点とする自動車交通が増加することが予測されるため、事業区域内外の自動車交通の動線を担う路線の確保が必要となっています。

以上のことから、事業区域内の各エリアを結び、事業区域外の主要な路線に接続する路線として、3・4・104号 杉並木公園線を追加します。

● 3・4・105号 新駅停車場線

本町では、JR九州豊肥本線において新駅の設置が進められるとともに、その北側では駅前広場の整備及び原水駅周辺土地区画整理事業（以下、事業）を進めることとしています。

そのため、事業の実施にあたり、新たに発生する自動車交通の事業区域内での移動を担う路線の確保が必要となっています。

また、新たに整備される3・4・104号 杉並木公園線から新駅及び駅前広場へのアクセス道路の整備が必要となっています。

以上のことから、新駅及び駅前広場と3・4・104号 杉並木公園線とを結ぶ路線として3・4・105号 新駅停車場線を追加します。

本路線は、整備予定の新駅へのアクセス道路であることを踏まえ、新駅の駅名の決定と合わせて路線名の変更を予定します。