「菊陽町ＡＩオンデマンド交通実証運行」
運賃設定に対する意見募集について

１　意見募集の概要

市街地エリアで実施予定の菊陽町ＡＩオンデマンド交通実証運行の運賃について、道路運送法第９条第５項の規定に基づき、住民の皆様等の意見を適切に反映させるため、次のとおり実証運行の運賃設定に対する意見を募集するものです。

お寄せいただいた意見は、菊陽町運賃部会（構成員：菊陽町、運行事業者、国土交通省熊本運輸支局、住民の代表者）において、運賃を決定する際の参考とさせていただきます。

２　運行目的

本町にとって持続可能かつ地域の実情に応じた新たな交通サービスの実現のため、AI オンデマンド交通システムを導入し、将来的には市町村を跨ぐ広域での運行にも対応可能なシステムの構築を目指すものです。

３　実証運行期間（予定）

令和９年１月１５日（金）から

４　運行区域

（ア）　システム上で設定した運行区域内（町内全域）のうち市街地エリアで運行する。

（イ）　詳細は３ページ参照

５　利用方法（予定）

⑴ 運行日時

月～土（週６）　９時～１７時

⑵ 運行形態

区域内に、ミーティングポイントを設定し、利用者から事前予約があった場合に運行する乗合方式のデマンド交通とします。

⑶ 運行車両

10 人乗りワゴン車（客席数８人）・１台

⑷ 利用者

基本的に誰でも利用できます。ただし、利用にあたり注意事項があります。

・1 人で乗降できない方は、同乗する介助者も利用登録と予約をお願いします。

・ペット類の同乗はお断りしています。ただし、盲導犬・介助犬の同乗は可能です。

・ベビーカーやキャリーケースはご自分で車内に載せてください。 等

⑸ 予約方法

専用アプリを通じた予約または電話予約

⑹ 支払い方法

クレジットカードによる事前決済や車内での現金決済など

6　運賃設定（案）

ＡＩオンデマンド交通実証運行の運賃を以下のとおりとします。

区分	３㎞未満	３㎞～5㎞未満	５㎞以上
中学生以上	３００円	５００円	７００円
小学生	１５０円	２５０円	３５０円
未就学児	無料	無料	無料

※直線距離はミーティングポイント間をＡＩが計測

7 運賃設定の考え方

⑴ 区域内にきめ細やかに乗降ポイントを設定し、予約に応じて運行することからサービス水準は路線定期運行より高いものと捉え、路線定期運行のバスの運賃より高く設定しています。

⑵ 運行区域や乗降ポイントが制限されていること、また乗合型の公共交通であることを踏まえ、タクシー料金（初乗り）より安く設定しています。

運行区域図

・本事業での運行区域：枠内約 7km2、システム構築範囲：町内全域約 38km2

